

Gornja Radgona, 17. september 2014

RAZLAGALNO GRADIVO ZA MEDIJE

Otvoritev novo zgrajenih delov murske kolesarske poti na odsekih Gornja Radgona – Apače in Veržej - Križevci

UVOD

Regionalna razvojna agencija Mura z občinami Apače, Gornja Radgona, Veržej in Križevci uspešno nadaljujemo razvoj in promocijo kolesarskega turizma ob reki Muri, ki smo si ju zadali v okviru projekta Mura-Drava.bike. Projekt izgradnje kolesarske poti, v skupni dolžini več kot 8 kilometrov, je bil potrjen s strani MGRT iz naslova prednostne usmeritve »Regionalni razvojni programi« razvojne prioritete »Razvoj regij«, Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov 2007-2013 za obdobje 2012-2014.

Z izgradnjo manjkajočih odsekov kolesarskih poti, z ustrezno ureditvijo kolesarskih poti na in ob vodnih nasipih ob reki Muri, kakor tudi z izgradnjo manjkajočih premostitvenih objektov, se je vzpostavila povezana prometna infrastruktura, ki omogoča varno in visoko kakovostno kolesarjenje, tako lokalnega prebivalstva kakor tudi turistov v regiji. Gradnja odsekov je potekala na način, da se kakovostno in varnostno nadgradi obstoječe stanje povezanih odsekov, v sklopu projekta pa smo izgradili in uredili prometne odseke po posameznih občinah.

NOVI ODSEKI – PODROBNEJE

OBČINA APAČE – v okviru tega odseka je bila izgrajena makadamska kolesarska pot na obrambnem nasipu v dolžini 580 metrov in urejena obstoječa makadamska pot v dolžini 420 metrov.



OBČINA GORNJA RADGONA – v okviru tega odseka so bile izgrajene in urejene kolesarske poti (asfaltiranje makadamske poti) v dolžini 245 metrov, izgradnja makadamske kolesarske poti na obrambnem nasipu v dolžini 2.960 metrov in prometna ureditev poti.



OBČINA VERŽEJ – v okviru tega odseka so bile izgrajene makadamske kolesarske poti na obrambnem nasipu v dolžini 3.661 metrov, urejene makadamske kolesarske poti v dolžini 43 metrov in prometna ureditev poti.



OBČINA KRIŽEVCI –v okviru tega odseka se je izgradila makadamska kolesarska pot na obrambnem nasipu v dolžini 353 metrov.



NAMEN

Namen celotnega projekta je vzpostaviti privlačne in varne kolesarske poti ob reki Muri in zagotoviti možnost trajnostnega gospodarskega in družbenega razvoja na tem območju, kjer je narava še toliko neokrnjena, da je območje razglašeno za območje Natura 2000. Z razvojem sonaravne in trajnostne turistične ponudbe pa se bo okrepil storitveni sektor ter zagotavljal nove vire prihodkov, ki so na takih območjih še posebej dobrodošli, saj vzdržujejo ugodno stanje narave.

Projekt bo prispeval k dvigu konkurenčnosti območja in ustvaril trajnostne pogoje za izkoriščanje razvojnih priložnosti na področju sonaravnega turizma ter dvigu dodane vrednosti. Pričakujemo lahko tudi povečan obisk domačih in tujih turistov, kar bi lahko pozitivno vplivalo na zaposlovanje v turizmu.

Vzpostavljena bo povezana prometna infrastruktura, ki bo omogočala varno in visoko kakovostno kolesarjenje, tako lokalnega prebivalstva kakor tudi turistov v regiji. S spodbujanem nemotoriziranega prometa bomo na ta način pripomogli tudi k zdravemu življenjskemu slogu in zmanjšanju negativnih vplivov na okolje. Kolesarstvo, kot turistična panoga, pa lahko postane faktor regionalnega razvoja.

IZGRADNJA MURSKE KOLESARSKE POTI – SPLOŠNO

Regionalna razvojna agencija Mura je kot vodilni partner v projektu Mura-Drava.bike, ki se je izvajal v okviru projektov čezmejnega sodelovanja OP IPA SI-HR 2007-2013 (pri izvedbi so kot pridružene članice sodelovale tudi vse občine, ki ležijo ob reki Muri), uspešno izvedel aktivnost določitve usklajenega in dokončnega poteka trase kolesarske poti ob reki Muri. Plod usklajenega dela RRA Mura in vseh pridruženih občin je tako javno podpisan dokument Sporazum o sodelovanju pri vzpostavitvi Murske kolesarske poti, ki opredeljuje konsenzualni potek trase, kakor tudi sporazumno zavezo vseh partnerjev, da bodo pri izvajanju svojih bodočih aktivnosti delovale v smeri pozitivne podpore pri razvoju kolesarskega turizma v okviru Murske kolesarske poti.

Na podlagi opredeljenega poteka trase je RRA Mura pristopila k pridobitvi gradbene dokumentacije (IDP, PGD in PZI) ter vseh soglasij, ki zadoščajo pogojem za pridobitev gradbenega dovoljenja, za odseke trase, ki jih je bilo potrebno obnoviti ali zgraditi na novo.

Z izgradnjo manjkajočih delov trase in premostitvenih objektov ter s posodobitvijo obstoječih delov trase se je na področju celotnega območja 13-ih občin izoblikoval zaključen infrastrukturni projekt, ki omogoča zasledovanje razvojnih, gospodarskih in turističnih ciljev regije. Potek trase se navezuje tako na levi kot desni breg Mure in v svoji celovitosti predstavlja ca 130 kilometrov urejenih kolesarskih poti.

Dodatne informacije:

Romeo Varga, svetovalec za mednarodno sodelovanje

T: 02 534 80 24, E: romeo@rra-mura.si

www.mura-drava.eu



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj