

SPOROČILO ZA MEDIJE

ZA TAKOJŠNJO OBJAVO

Otvoritev novo zgrajenih delov murske kolesarske poti na odsekih Gornja Radgona – Apače in Veržej – Križevci

Murska Sobota, 17. september – Današnja otvoritev dveh novih odsekov murske kolesarske poti pomeni nadaljevanje poti, načrtane s projektom MURA-DRAVA.BIKE. Skupaj dobrih osem kilometrov deloma asfaltiranih deloma makadamskih poti teče skozi občine Gornja Radgona in Apače ter Veržej in Križevci. Končni cilj projekta je vzpostavitev 130 km kolesarskih poti na levem in desnem bregu reke Mure ter uveljavitev kolesarskega turizma v pokrajini ob Muri.

V občini Apače je bila v okviru odseka izgrajena makadamska kolesarska pot na obrambnem nasipu v dolžini 580 metrov in urejena obstoječa makadamska pot v dolžini 420 metrov. V občini Gornja Radgona so bile izgrajene in urejene kolesarske poti (asfaltiranje makadamske poti) v dolžini 245 metrov, izgrajena makadamska kolesarska pot na obrambnem nasipu v dolžini 2.960 metrov, poti pa so tudi prometno urejene.

Na drugem odseku poti v občinah Veržej in Križevci je bila v občini Veržej izgrajena makadamska kolesarska pot na obrambnem nasipu v dolžini 3.661 metrov, urejena makadamska kolesarska pot v dolžini 43 metrov, obe pa sta bili prometno urejeni. V občini Križevci je bila izgrajena makadamska kolesarska pot na obrambnem nasipu v dolžini 353 metrov.

Omenjeni odseki poti so del trase kolesarske poti na bregovih reke Mure (www.mura-drava.eu), h katere izvedbi se je leta 2011 zavezalo 13 pomurskih občin. Namen celotnega projekta je vzpostaviti privlačne in varne kolesarske poti ob reki Muri in zagotoviti možnost trajnostnega gospodarskega in družbenega razvoja na tem območju. Z razvojem sonaravne in trajnostne turistične ponudbe se bo okrepil storitveni sektor ter zagotavljal nove vire prihodkov, ki so na takih območjih še posebej dobrodošli, saj vzdržujejo ugodno stanje narave. Projekt bo prispeval k dvigu konkurenčnosti območja in ustvaril trajnostne pogoje za izkoriščanje razvojnih priložnosti na področju sonaravnega turizma ter dvigu dodane vrednosti. Pričakujemo lahko tudi povečan obisk domačih in tujih turistov, kar bi lahko pozitivno vplivalo na zaposlovanje v turizmu.

Vzpostavljena bo povezana prometna infrastruktura, ki bo omogočala varno in visoko kakovostno kolesarjenje, tako lokalnega prebivalstva kakor tudi turistov v regiji. S spodbujanem nemotoriziranega prometa bomo na ta način pripomogli tudi k zdravemu življenjskemu slogu in zmanjšanju negativnih vplivov na okolje. Kolesarstvo kot turistična panoga pa lahko postane faktor regionalnega razvoja.

Dodatne informacije:

Romeo Varga, svetovalec za mednarodno sodelovanje

T: 02 534 80 24, E: romeo@rra-mura.si