

Naslovna stran

3/1 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ

Investitor:

OBČINA GORNJA RADGONA
Partizanska cesta 13
9250 Gornja Radgona

Objekt:

Ureditev JP 606 071 v Sp. Ščavnici

Vrsta projektne dokumentacije:

IZVEDBENI NAČRT

Za gradnjo:

NOVA GRADNJA

Projektant:

PROGRIN d.o.o.,
Radgonska cesta 9g, 9252 Radenci
Mitja Žnidarič, univ. dipl. inž. gradb.



žig podjetja in podpis:

Odgovorni projektant:

Borut BOBOVEC, d.i.g., IZS G-3587



osebni žig in podpis:

Odgovorni vodja projekta:

Borut BOBOVEC, d.i.g., IZS G-3587



osebni žig in podpis:

*Številka projekta in izvoda,
kraj in datum izdelave projekta:*

številka projekta: **19-042**

kraj: **Radenci,**

datum: **Junij 2019**

ŠT. IZVODA: **1 2 3 4 5 6**

Kazalo vsebine načrta gradbenih konstrukcij

- 3.1 Naslovna stran
- 3.2 Kazalo vsebine načrta gradbenih konstrukcij
- 3.3 Tehnično poročilo
- 3.4 Popisi del

TEHNIČNO POROČILO

PROMETNA INFRASTRUKTURA

Splošno

Po naročilu občine Gornja Radgona smo izdelali INZI št. 19-042 za izvedbo javne poti JP 605 071 v Sp. Ščavnici v dolžini cca. 105m

Obstoječe stanje

Na območju predvidene ceste se trenutno nahaja cca. 50m asfaltirane ceste v širini cca. 3m namenjene za preplastitev in cca. 55m makadamske poti, ki se na novo vzpostavi v asfaltirano površino v širini 3m.

Prometni podatki

Na osnovi predvidevanj lahko predvidevamo, da se bo po novi cesti odvijal pretežno osebni promet z občasnim tovornim prometom.

Konfiguracija terena in geološki pogoji

Trasa ceste se nahaja v relativno ravnem terenu. Rešitve temeljijo na izkušnjah s podobnimi objekti. Rekonstrukcija ceste se v celoti izvede kot novogradnja.

Izkopan material se uporabi pri zasipu bližnjih kotanj oz. razplanira na terenu ali odvaža v deponijo materiala.

Hidrološke in vodnogospodarske razmere

V neposredni bližini ni vodotoka.

Koncept prometne ureditve obravnavanega območja

Predvidena cestna povezava v širini 3,00m se na zahodni strani navezuje na asfaltirani del javne poti 3m namenjene za preplastitev, ki se navezuje na državno cesto R2 – 0315 Lenart – Gornja Radgona. Predvidena asfaltirana navezava bo, služila kot dovoz za obstoječe objekte v nadaljevanju javne poti.

CESTA

TEHNIČNI PODATKI

Trasirni elementi

Cesta po pravilniku o projektiranju cest spada med dostopne lokalne ceste.

Prečni prerez

Karakteristični profili cest so podani v grafični obliki. Cesta je zasnovana kot dvosmerna cesta širine 3.00 m in bankino širine 0,50m.

Posebni pogoji

Izgradnja dovozne ceste in asfaltnega platoja s priključkom na državno cesto se v celoti izvede kot novogradnja.

OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV

Potek in problematika rešitve

Projekt ni izdelan variantno. Na osnovi predlagane rešitve, se je investitor odločil, da se obdela predlagana rešitev v smislu INZI.

Cesta je zasnovana tako, da se v največji možni meri prilagaja obstoječemu terenu. Skupaj z obnovo ceste se uredi tudi odvodnjavanje meteorne vode.

KVALITETE IN VGRADLJIVOST MATERIALA

Kakovost vgrajenih materialov mora ustrezati zahtevam opredeljenih v tehničnih specifikacijah in standardih: SIST EN 13108, SIST EN 1038, SIST EN 13043, SIST EN 12591, SIST EN 1035, SIST EN 1043.

Na planumu posteljice pri novogradnji mora biti zagotovljena nosilnost CBR 10%. Nosilnost na planumu zgornjega ustroja pri cesti naj bo $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$ in $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,2$.

Temeljna tla

Planum izkopa SPU se splanira v predpisanih naklonih s točnostjo $\pm 3 \text{ cm}$ in se uvalja do $E_{v2} = 50 \text{ MPa}$ - po TSC je za kamnito posteljico min $E_{v2} = 25 \text{ MPa}$. Razmerje $E_{v2}:E_{v1}$ ne sme presegati vrednosti 2,2. Če izmerjena vrednost E_{v1} presega 50% zahtevane vrednosti E_{v2} , zahtevno razmerje ni odločilno za oceno nosilnosti planuma temeljnih tal.

Vrednosti gostote na planumu temeljnih tal morajo dosegati vrednost 95% po standardnem Proctorjevem postopku, oz. po modificiranem Proctorjevem postopku.

Upoštevati je potrebno ostale zahteve iz tehničnih specifikacij za javne ceste, ki jih je izdala Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo.

Tamponski sloj

Tamponski sloj je potrebno vgraditi v primerni debelini. Planum tampona mora biti pred polaganjem asfalta splaniran do točnosti ± 1 cm in uvaljan do ustrezne zbitosti.

Nosilnost se določi po Nemškem postopku z dinamično ploščo premera 300 m (DIN 1834). Presežena mora biti vrednost $E_{v2} = 100$ MPa za cesto. Razmerje $E_{v2}:E_{v1}$ ne sme presegati vrednosti 2,2. Če izmerjena vrednost E_{v1} presega 50% zahtevane vrednost E_{v2} , zahtevano razmerje ni odločilno za oceno nosilnosti plasti nevezane zmesi kamnitih zrn.

Upoštevati je potrebno tudi ostale zahteve iz tehnične specifikacije za javne ceste RSC 06.200:2003, Nevezane nosilne in obrabne plasti.

Odvodnjavanje

Odvodnjavanje padavinske vode z vozišča se uredi z ustreznimi prečnimi in vzdolžnimi skloni preko bankin razpršeno po terenu ali v obstoječi obcestni jarek.

Zmrzljinska varnost

Temeljna tla sestavljajo materiali, katere uvrščamo v razred zmrzljinsko odpornih materialov. Maksimalna globina zmrzovanja na tem območju znaša 80 cm. Praktične izkušnje o minimalni debelini voziščne konstrukcije, ki je varna proti zmrzovanju, smo povzeli po švicarskih priporočilih. Potrebna debelina konstrukcije zgornjega ustroja po kriteriju zmrzovanja je 80% globine zmrzovanja, kar znaša 64 cm.

Zaradi prodnatega materiala pod že obstoječo cesto, ni težav za doseganje zgoraj omenjenih kriterijev.

Zgornji ustroj

Asfaltni plato s cestnim priključkom se v celoti izdelava kot novogradnja.

Zgornji ustroj je sledečih dimenzij:

Voziščna konstrukcija:

Debelina [cm]	Oznaka	Opomba
7 cm	AC 16 surf B 50/70 A3	Bitumenski drobljenec z dodatkom prodčevega drobirja
30 cm	TP 32	Novi tamponski material 0-32mm
27 cm	TP	Obstoječa kamnita posteljica drobljenec 0 – 64mm
64 cm		Minimalna skupna debelina voziščne konstrukcije

Protihrupna zaščita

Protihrupna zaščita ni predvidena.

Začasna deponija materialov

Pri izvajanju zemeljskih del bo prihajalo do viškov materialov, katere je potrebno odlagati na parceli, ki je predvidena za trajno odlaganje slabo nosilnih materialov, kot tudi za začasno odlaganje materialov, kateri se bodo kasneje vgrajevali. Ti materiali so izkopen tamponski sloj ceste in izkopen humus. Začasno deponijo materialov določi izvajalec del v sodelovanju z naročnikom.

Odpadki na gradbišču

Ob graditvi ceste in hodnika za pešce bo prišlo do odpadkov, katere je potrebno ustrezno odložiti. Odpadke kot so odpadni asfalt ipd, je potrebno reciklirati, ostale odpadke pa je potrebno odvažati v bližnjo deponijo komunalnih odpadkov.

Pogoji izvedbe

Dela se bodo odvijala s klasično tehnologijo. Vsekakor je potrebno opozoriti na striktno izvajanje faz. Obvezna je zakoličba, skrbna obeležba predvidene trase, zakoličba osi in postavitve prečnih profilov. Po zakoličbi trase, se izvedejo zemeljska dela, postavijo se zbirni jaški, izvede drenaža planuma in postavijo požiralniki. Pred izdelavo planuma morajo biti zgrajeni prepusti in drenaže, ki so povezane z jaški, nato pristopimo k izdelavi planuma ceste. Planum spodnjega ustroja mora biti zbit do $E_v=100\text{MPa}$, da preprečimo morebitne posedke. Po tem se pristopi k izvedbi zgornjega ustroja cest, vgrajevanja tampona s potrebnim zbijanjem ter vgrajevanja in valjanja asfalta. Na koncu izvedemo prometno ureditev z montiranjem prometnih znakov.

Izvajalec del je dolžan v max. možni meri izvajati dela mehanizirano. Izbor mehanizacije mora podrediti tehnološkim in kvalitativnim zahtevam ter terenskim danostim. Posebno opozarjam na izpolnjevanje zahtev kvalitete, kot so predpisane s Splošnimi in Posebnimi tehničnimi pogoji.

KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

KANALIZACIJA

Splošno

Na obravnavnem območju ni obstoječe kanalizacije.

Meteorna kanalizacija

Meteorne odpadne vode iz novonastalih asfaltnih cestnih površin se bodo zlivale v obstoječi obcestni jarek, ki ga je potrebno očistiti.

OSTALI KOMUNALNI VODI

Splošno:

Razširitev in rekonstrukcija ceste ne posega v obstoječo komunalno ureditev. Na predmetnem območju ni obstoječe komunalne infrastrukture razen ki poteka vzdolž ceste in jo na določenem delu tudi prečka.

TELEKOMUNIKACIJE

Na obravnavanem terenu se nahaja obstoječe TK omrežje, ki ga je potrebno v času rekonstrukcije ustrezno zaščititi.

V območju prečkanja ceste se cev zaščiti z dodatno cevjo PVC 110 ali prestavi.

Ob prestavitvi oz. zaščiti TK kablovoda je obvezno kontaktirati upravljavca TK voda (Telekom).