

Na podlagi 6. in 15. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 109/10), 3. in 17. člena Zakona o prekrških (ZP-1, Uradni list RS, št. 29/11 – UPB8), 9. člena Zakona o financiranju občin (ZFO-1 Uradni list RS, št. 123/06 in 57/08) in 21. 50. a in 65 člena Zakona o lokalni samoupravi (ZLS, Uradni list RS, št. 94/07 – UPB2, 76/08, 79/09, 51/10) in 20. člena Statuta Občine Gornja Radgona (Uradno glasilo Občine Gornja Radgona, lokalni časopis Prepih, št. 24/06 – UPB1 in št. 47/08), je Občinski svet Občine Gornja Radgona, na svoji redni seji dne 2011, sprejel

O D L O K

o ureditvi cestnega prometa v občini Gornja Radgona

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(1) S tem odlokom se za nemoten in varen potek prometa na javnih prometnih površinah v naseljih Občine Gornja Radgona (v nadaljevanju: občina) predpisuje prometna ureditev, ki določa in ureja:

1. omejitve prometa,
2. parkirne prostore in parkiranje,
3. omejitve hitrosti vožnje,
4. cestno prometno signalizacijo,
5. posebni prometni režim,
6. odvoz počitniških prikolic in zapuščenih vozil
7. prometni režim v mestu Gornja Radgona.

(2) Območje naselja nakazujejo cestne table z imenom kraja.

2. člen

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v odloku, imajo enak pomen kot izrazi v Zakonu o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/10, v nadaljevanju ZPrCP) in Zakonu o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, v nadaljevanju ZCes-1).

(2) Javne prometne površine po določbah tega odloka so vse ceste, ulice, trgi, kolesarske steze, pločniki, parkirne površine, avtobusne postaje in postajališča, urejene pešpoti, dovozne ceste k javnim in poslovnim stavbam ter stanovanjskim zgradbam ter vse druge javne poti in druge prometne površine, ki jih kot javne določa zakon in občinski odlok o cestah in kategorizaciji občinskih cest.

II. OMEJITEV PROMETA

3. člen

(1) Na območju naselij občine je dovoljen promet za vsa motorna vozila, razen na mestih, kjer je prepovedan ali omejen s predpisanimi prometnimi znaki.

4. člen

(1) Omejitev vožnje kandidatov za voznika motornega vozila v času prometnih konic po potrebi odredi občinska uprava.

III. PARKIRNI PROSTORI IN PARKIRANJE

5. člen

(1) Na območju občine so namenjene ustavljanju in parkiranju naslednje vrste parkirnih prostorov:

- splošni in rezervirani parkirni prostori,
- urejeni javni parkirni prostori, določeni s prometnimi znaki, kjer je parkiranje časovno omejeno in nadzorovano,
- javni parkirni prostori za tovorna motorna vozila in avtobuse v medkrajevem prometu.

6. člen

(1) Splošni parkirni prostori so na odsekih javnih cest, ulic in drugih javnih prometnih površinah, kjer jih ne prepovedujejo cestno-prometna signalizacija in prometni predpisi.

(2) Na teh prostorih je mogoče po potrebi organizirati parkiranje za določen čas.

7. člen

(1) Rezervirani parkirni prostori so:

- prostori za potrebe službenih vozil javnih ustanov (šola, vrtec, sodišče, banka, zdravstveni dom, pošta, občina in upravna enota),
- parkirni prostori za invalide,
- prostori za parkiranje tovornih vozil, avtobusov ter drugih vozil javnega prevoza,
- prostori za parkiranje intervencijskih vozil in uporabnikov urgentnih storitev zdravstvenega doma.

(2) Rezervirane parkirne prostore določi z odločbo občinska uprava. Rezervirani parkirni prostori morajo biti vidno označeni s predpisano prometno signalizacijo. Ti prostori morajo biti redno vzdrževani in urejeni. Stroški prometne signalizacije in vzdrževanja teh prostorov gredo v breme uporabnika, razen prostorov, ki so namenjeni izključno za intervencijska vozila.

(3) Na njih lahko parkirajo le motorna vozila, katerim to dovoljuje označba parkirnega prostora.

(4) Parkirni prostori za potrebe službenih vozil se lahko rezervirajo za posamezne časovne termine, ter se v ostalem času uporabljajo kot splošni ali urejeni javni parkirni prostori.

(5) Za uporabo rezerviranih parkirnih prostorov plačujejo uporabniki takso za uporabo javne površine, ki jo z odločbo določi občinska uprava skladno z odlokom o občinskih taksah. Uporabniki, ki so financirani iz občinskega proračuna ne plačujejo te takse.

8. člen

(1) Urejeni javni parkirni prostori so prostori določeni s tem odlokom. Urejeni parkirni prostori morajo biti vidno označeni s cestno prometno signalizacijo. Vertikalna signalizacija mora biti označena z ustreznimi prometnimi znaki, horizontalna signalizacija pa z ustrezno talno signalizacijo.

(2) Vzdrževalec javnega parkirnega prostora skrbi za vzdrževanje prometne signalizacije, skrbi za red in čistočo.

9. člen

(1) Na območju mesta Gornja Radgona in drugih strnjениh naselij v občini je prepovedano parkiranje tovornih vozil in avtobusov, razen na mestih, kjer je dovoljeno s prometnim znakom.

10. člen

(1) Vozilo je po tem odloku nepravilno parkirano, če je parkirano v nasprotju z ZPrCP.

11. člen

(1) Kolo, kolo z motorjem in motorno kolo je dovoljeno parkirati (pustiti) le na za to določenih in urejenih parkirnih površinah.

(2) Na ulicah in javnih površinah, kjer ni urejenih površin za kolesa ali kolesa z motorjem, le ti ne smejo ovirati pešcev niti kolesarskega ali motornega prometa.

IV. OMEJITEV HITROSTI

12. člen

(1) Hitrost vožnje na območju naselij v občini Gornja Radgona je omejena na 50 km/h, razen če ni s posebnim prometnim znakom označeno drugače.

13. člen

(1) Območja pred šolami, vrtci in drugimi objekti, ob katerih je zaradi varnosti vseh udeležencev v cestnem prometu dodatno zmanjšana največja dovoljena hitrost v naselju, se štejejo za območja za katera velja poseben prometni režim. Ta območja se označijo z ustrezno prometno signalizacijo, hitrost vožnje pa se omeji največ na 30 km/h.

(2) Župan občine lahko na delu ceste v naselju ali delu ulice s sklepom določi posebni prometni režim območja umirjenega prometa, v katerem imajo pešci prednost pred vozili in v katerem je igra otrok dovoljena, vozniki pa morajo voziti posebej previdno, s hitrostjo največ 10 km/h.

14. člen

(1) Župan občine lahko omeji hitrost v naseljih pod 50 km/h s sklepom sam ali na predlog sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, krajevne skupnosti, vzdrževalca cest ali nadzornih organov.

(2) Hitrost ne sme biti omejena na manj kot 30 km/h, razen na območjih umirjenega prometa oz. območjih za pešce.

V. CESTNO PROMETNA SIGNALIZACIJA

15. člen

(1) Prometno signalizacijo postavlja in vzdržuje vzdrževalec občinskih cest, ki redno vzdržuje občinske kategorizirane ceste. Ta opravlja stalen nadzor nad:

- stanjem in vzdrževanjem ceste in objektov na njih,
- postavljanjem prometne signalizacije,
- zagotavljanjem pogojev za varen in neoviran promet.

16. člen

(1) Izvajalec vzdrževanja občinskih kategoriziranih cest uredi in vodi register cestno prometne signalizacije. En izvod registra z vsemi spremembami in dopolnitvami hrani občinska uprava.

VI. POSEBNI PROMETNI REŽIM

Dostava blaga

17. člen

(1) Dostava in odvoz blaga na javnih prometnih površinah ne sme ovirati normalnega poteka prometa in mora biti opravljena hitro in brez odlašanja. Po odstranitvi blaga je treba prometno površino temeljito počistiti.

(2) Blago in embalažo, dostavljeno in odloženo na javne površine, je treba odstraniti najkasneje do 10.00 ure.

(3) Občinska uprava lahko določi, da se v strnjenih stanovanjskih delih mesta dostava blaga lahko vrši šele po 6. uri zjutraj.

Delo na javnih prometnih površinah

18. člen

(1) Prekopavanje in druga dela na javni prometni površini se morajo opravljati tako, da je pri tem zagotovljena varna vožnja vozilom in varnost drugih udeležencev v cestnem prometu.

Delovišče na cesti ali neposredno ob cesti mora biti ves čas trajanja del označeno po predpisih.

(2) Kadar je potrebno zaradi značaja dela postaviti gradbeni oder, mora izvajalec del zagotoviti pešcem varno hojo.

19. člen

(1) Za dela in posege na javnih prometnih površinah, razen za redna vzdrževalna in intervencijska dela, si mora izvajalec pridobiti soglasje občinske uprave.

(2) Zahtevo za izdajo soglasja iz prvega odstavka tega člena je treba vložiti najmanj 15 dni pred pričetkom del in mora vsebovati podatke o začetku, trajanju del in o načinu zavarovanja kraja. V soglasju se določijo pogoji za poseg v javno prometno površino.

(3) V soglasju se lahko tudi določi, da je treba delo opravljati neprekinjeno ali samo v nočnem času in določi še druge ukrepe za varnost prometa, lahko pa se pred izdajo soglasja zahteva plačilo varščine.

(4) Višino varščine določi župan.

(5) Na javne prometne površine je prepovedano postavljati, odlagati ali deponirati stvari in predmete, razen če je tako določeno v soglasju.

Posebna uporaba javnih prometnih površin

20. člen

(1) Na trgih, pločnikih in občinskih cestah ter ostalih javnih površinah je z dovoljenjem občinske uprave možno:

- občasno postavljanje prodajnih stojnic,
- izvajanje športnih prireditev,
- organizirati zborovanja, kulturno zabavne in druge prireditve.

(2) Najmanj 24 ur pred pričetkom prireditve mora organizator na prireditvenem prostoru postaviti opozorilni prometni trak ali gradbeno vrvico z obvestilom, da je na tem prostoru dovoljena prireditev v navedenem času in parkiranje prepovedano. Če to obvestilo ni upoštevano, se šteje, da je vozilo nepravilno parkirano.

V primeru zapore občinske ceste zaradi prireditve, se uporabljajo določbe odloka o občinskih cestah.

Odstranjevanje nepravilno parkiranih vozil

21. člen

(1) Občinski redar lahko odredi odstranitev oziroma odvoz nepravilno parkiranega vozila v skladu s pogoji iz ZPrCP.

(2) Občinski redar izda pisno odredbo za odvoz vozila s pajkom, ki jo namesti na vozilo tako, da jo voznik zlahka opazi. Odredba za odvoz vozila mora vsebovati:

- registrsko številko vozila,
- znamko in tip vozila,
- kraj prekrška,
- datum in čas prekrška.

(3) Pred začetkom naložitve vozila, je le tega potrebno fotografirati in opisati stanje vozila (predvsem že obstoječe vidne poškodbe).

22. člen

(1) Odvoz nepravilno parkiranega vozila iz 21. člena tega odloka opravi izvajalec, ki je izbran na podlagi javnega razpisa (v nadaljevanju: izvajalec).

(2) Izvajalec je dolžan vozilo, ki je nepravilno parkirano in ogroža varnost cestnega prometa, odstraniti v najkrajšem možnem času.

(3) Odvoz vozila se opravi na stroške lastnika oziroma uporabnika vozila.

23. člen

Če je na površinah, navedenih v 20. členu, potrebno zaradi varnosti športne, kulturne ali druge prireditve s prireditvenega prostora odstraniti parkirana vozila, se to opravi na stroške prireditelja, v kolikor so bila vozila na tem prostoru pred postavitvijo opozorilnega prometnega traku ali gradbene vrvice kot to določa 2. odstavek 20. člena.

Hramba odpeljanih vozil

24. člen

(1) Izvajalec odvoza vozil opravlja storitve odvoza s posebnim tovornim vozilom (»pajkom«) na območju občine na podlagi klica občinskega redarja ali policije. Po izdaji odredbe katere kopijo se izroči izvajalcu odvoza, le-ta vozilo odpelje na za to določen in urejen prostor. Kopija odredbe se izroči izvajalcu hrambe, ki potrdi prevzem vozila na potnem nalogu.

(2) Kopija odredbe se vroči lastniku vozila. Pritožba zoper odredbo ne zadrži izvršitve.

Izvajalec hrambe je dolžan:

1. Označiti prostor za hrambo vozil na vidnem mestu s firmo, urnikom poslovanja oz. urnikom izdajanja vozil in obesiti druga obvestila pomembna za prevzemnike vozil,
2. Voditi evidenco pripeljanih vozil (tip vozila, registracija, datum in ura prevzema ter eventualno opazne poškodbe),
3. O vsakem pripeljanem vozilu takoj obvestiti Policijsko postajo Gornja Radgona,
4. Zagotavljati celodnevno hrambo in varovanje prevzetih vozil pred poškodbami in tatvinami ter škodno zavarovanje vozil za čas hrambe,
5. Po plačilu stroškov hrambe in odvoza z računom vozilo izročiti prevzemniku in v evidenčno knjigo vpisati datum in uro prevzema ter prevzemnika vozila (izkaz na podlagi osebnega dokumenta),
6. Po preteku sedmih dni hrambe vozila je izvajalec dolžan o tem obvestiti občinskega redarja ali policijo (tistega, ki je izdal odredbo),

(3) Izvajalec odvoza ali hrambe vozil ima pridržno pravico do odpeljanih vozil, dokler ni plačan račun za opravljeno storitev. Izvajalec mora zagotoviti, da se lahko vozilo prevzame kadarkoli.

25. člen

(1) Izvajalec odgovarja za morebitne poškodbe ali tatvino vozila od začetka izvajanja odredbe, s katero je bil odrejen odvoz vozila do prevzema vozila. Odredba se začne izvajati z nameščanjem opreme za odvoz vozila.

(2) Lastnik oziroma uporabnik vozila mora plačati izvajalcu 50 % višine stroškov, določenih za odvoz vozila, če želi prevzeti vozilo na kraju prekrška potem, ko je redar že napisal odredbo za odvoz vozila, izvajalec pa s kraja prekrška vozila še ni odpeljal. Lastnik oziroma uporabnik vozila mora plačati stroške iz prejšnjega odstavka takoj, sicer se šteje, da ne želi prevzeti vozila na kraju prekrška. Šteje se, da je vozilo odpeljano, ko pajek spelje z mesta, kjer je naložil vozilo.

(3) Izvajalec vrne odstranjeno vozilo na mestu hrambe, ko lastnik ali uporabnik vozila predloži dokazila o plačilu stroškov odvoza in varovanja vozila.

(4) Če lastnik ali uporabnik vozila ne prevzame vozila v 30 dneh od dneva odvoza vozila, se šteje, da je to vozilo zapuščeno, izvajalec pa ravna z vozilom po postopku, določenem za zapuščena vozila.

(5) Hramba vozila se plača. Višina plačila se določi s pogodbo, ki se sklene po izbiri izvajalca na javnem razpisu in je odvisna od trajanja hrambe vozila.

VII. ODVOZ POČITNIŠKIH PRIKOLIC IN ZAPUŠČENIH VOZIL

26. člen

(1) Na javnih prometnih površinah po tem odloku in drugih javnih površinah (zelenice, parki ipd.) je prepovedano puščati zapuščena vozila, poškodovana in dotrajana vozila, počitniške prikolice in ostala priklopna vozila, ter zasesti te površine z drugimi predmeti.

(2) Zapuščeno vozilo ob določilih iz ZPrCP na območju občine je še:

- kolo ali kolo s pomožnim motorjem parkirano na javni površini, ki je v nevoznem stanju in nihče ne skrbi zanj.

(3) Odvoz se opravi na stroške lastnika zapuščenega vozila.

27. člen

(1) Občinski redar odredi odvoz zapuščenih vozil na javnih prometnih površinah in drugih površinah. Pritožba ne zadrži izvršitve odvoza.

28. člen

(1) Odvoze opravlja izbran izvajalec na javnem razpisu, s katerim župan občine sklene pogodbo. V pogodbi se določijo tudi cene za odvoz.

29. člen

(1) O najdenem zapuščenem vozilu in njegovi odstranitvi mora občinski redar sestaviti zapisnik, ki mora vsebovati:

- dan, uro in lokacijo najdbe vozila,
- tip vozila,
- barvo vozila,
- registrsko številko (če jo ima),
- stanje vozila,
- podatke o lastniku vozila, če je ta znan,

- če je vozilo poškodovano se v zapisnik navedejo vse poškodbe
- druge podatke, ki so potrebni za identifikacijo lastnika vozila,
- fotografijo vozila,
- datum opozorila lastniku vozila,
- lokacijo hrambe vozila,
- opis odvoza vozila.

(2) Najkasneje po preteku desetih dni hrambe zapuščenega vozila je izvajalec odvoza vozil dolžan pozvati lastnika zapuščenega vozila, da le-to prevzame proti plačilu vseh stroškov. Istočasno mora obvestiti lastnika, da bo vsaka nadaljnja storitev – hramba, bremenila lastnika in da se šteje, da se lastnik zapuščenega vozila, po preteku 3 mesecev od najdbe zapuščenega vozila odpoveduje lastništvu in se vozilo lahko proda na javni dražbi ali pa se vozilo uniči.

Izvajalec odvoza vozil, ki ima sklenjeno pogodbo za odvoz z občino, ima pridržano pravico na odpeljanih vozilih, dokler ni plačan odvoz.

(3) Če lastnik zapuščenega vozila ni znan, občinski redar razglasi najdbo z oglasom na oglasni deski občine ali na drug krajevno običajen način.

(4) V kolikor se v tem času lastnik ne javi ali noče poravnati vseh nastalih stroškov, se zapuščeno vozilo proda ali uniči. Vrednost vozila ugotovi uradni cenilec in o tem poda pisno mnenje. Opuščeno vozilo večje vrednosti se proda na javni dražbi, vozilo manjše vrednosti, pa uniči. Šteje se, da je vozilo manjše vrednosti, če stroški odvoza, hrambe, cenitve in javne dražbe, presegajo uradno ocenjeno vrednost vozila.

(5) Iztržena cena zapuščenega vozila, dosežena na javni dražbi, se uporabi za kritje stroškov, povezanih z zapuščenim vozilom. Če lastnik zapuščenega vozila ni znan, razlika med stroški in iztrženo ceno, bremeni občino.

(9) Stroški uničenja zapuščenega vozila se izterjajo od lastnika zapuščenega vozila, v kolikor je le-ta znan, v nasprotnem primeru pa bremenijo občino.

30. člen

Za zapuščena vozila, ki se nahajajo na površinah v zasebni lasti (na skupnih funkcionalnih, kmetijskih, gozdnih, stavbnih ipd. zemljiščih), se za odstranitev smiselno uporabljajo določila tega poglavja. Postopek se uvede na zahtevo pristojne osebe po stanovanjskem zakonu, lastnika zemljišča, policije ali občinske uprave.

VIII. PROMETNI REŽIM V MESTU GORNJA RADGONA

Časovno omejeno parkiranje

31. člen

(1) Za parkirne prostore na določenih delih mesta Gornja Radgona velja posebni prometni režim (modra cona), ne more pa veljati za funkcionalna zemljišča po Odloku o določitvi funkcionalnih zemljišč (Ur. list RS, št. 66/2000).

(2) Lokacijo modre cone in časovno omejitev parkiranja na njej določi župan s sklepom in sicer na predlog občinske uprave in pridobljenega mnenja sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

(3) Za parkiranje na prej navedenih parkirnih mestih se ne plačuje parkirnina, parkirnina se le časovno omeji, in sicer je parkiranje dovoljeno do 120 minut.

(4) Parkiranje na parkiriščih (modra cona) se časovno omeji od ponedeljka do petka med 7. in 16. uro, razen v primerih, ko je drugače določeno s prometno signalizacijo. V preostalem času je parkiranje neomejeno.

(5) Za vozila invalidov s telesno okvaro, zaradi katere je njihovo gibanje oteženo in omejeno, njihovo vozilo pa je označeno s parkirno karto za invalide, ne veljajo

določila tega člena, razen če je s prometno signalizacijo drugače določeno. Prav tako ta določila ne veljajo za službena vozila policije, zdravstva, gasilcev, občine in upravne enote.

(6) Na preostalih javnih parkirnih mestih na območju mesta Gornja Radgona je parkiranje časovno neomejeno, posebej pa se uredi in označi z ustrezno prometno signalizacijo centralno mestno parkirišče (del parcele sejmišča ob pošti), kjer je parkiranje neomejeno.

(7) Parkirna mesta, kjer je parkiranje časovno omejeno, morajo biti označena s predpisano prometno signalizacijo (modro črto ter prometni znak, ki izkazuje dovoljeni čas parkiranja).

(8) Posebni režim modre cone se lahko uvede tudi na parkirnih prostorih zasebnikov oziroma podjetij na območju občine, ki so dana v javni promet (trgovine, lokali, ipd.), s tem da stroške postavitve prometne signalizacije krije predlagatelj, z občino pa se sklene posebna pogodba za izvajanje nadzora.

32. člen

(1) Voznik mora imeti v vozilu, ki ga parkira na površinah, navedenih v prvem odstavku prejšnjega člena tega odloka, na vidnem mestu v vozilu (na armaturni plošči oz. pod vetrobranskim steklom) nameščeno parkirno uro ali listek, s katerim označi pričetek parkiranja.

(2) Prepovedano je v okviru še dovoljenega časa ali takoj po njegovem izteku, čas parkiranja s parkirno uro podaljšati, voznik pa mora še pred iztekom dovoljenega časa parkiranja vozilo odpeljati.

Dovolilnice

33. člen

(1) Za potrebe parkiranja vozil stanovalcev z območja modre cone lahko izda občinska uprava z odločbo dovolilnico za parkiranje. Upravičenec mora biti lastnik vozila ter imeti stalno bivališče na tem območju. Dovoljenje se praviloma izda za parkiranje v neposredni bližini naslova stalnega bivališča upravičenca in v kolikor si stanovalec ne more zagotoviti drugega parkirnega mesta v oddaljenosti 200 m.

(2) Pravico do dovolilnice imajo tudi pravne osebe in samostojni podjetniki oz. njihovi zaposleni, ki imajo sedež v ožjem delu modre cone mesta Gornja Radgona.

(3) Vrednost dovolilnice določi župan s sklepom, upravičenost dovolilnic pa ugotavlja občinska uprava.

34. člen

(1) Dovoljenje za parkiranje iz prejšnjega člena se izkazuje z dovolilnico.

(2) Obliko in vsebino dovolilnice določi župan.

(3) Dovolilnico za parkiranje sme uporabljati le upravičenec (v nadaljevanju: uporabnik dovolilnice), za parkiranje vozila, ki je navedeno v odločbi o izdaji dovolilnice.

(4) Uporabnik dovolilnice mora dovolilnico v času parkiranja v vozilu namestiti na armaturno ploščo vozila ali pod vetrobransko steklo tako, da je ta v celoti vidna in jo je možno brati.

VIII. NADZOR

35. člen

(1) Nadzor nad izvajanjem tega odloka izvaja občinski redar in občinski inšpektor ter policija v skladu s predpisi o varnosti cestnega prometa.

IX. KAZENSKE DOLOČBE

36. člen

(1) Z globo 500 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek:

- če parkirni prostori iz 7. člena odloka niso predpisano označeni in vzdrževani,
- če se vzdrževalec javnih parkirnih prostorov in izvajalec rednega vzdrževanja cest ne ravna po določilih 8. oziroma 16. člena odloka,
- če pri dostavi blaga ne upošteva določil 17. člena odloka,
- če na delovišču ne zagotavlja varnost v skladu z 18. členom tega odloka,
- če opravlja dela na javni površini v nasprotju s 18. členom,
- če brez dovoljenja uporablja javne prometne površine za druge namene (20. člen),
- če ne zagotavlja varne hrambe in izdajanja odpeljanih vozil (24. in 25. člen),
- če je lastnik zapuščenega vozila (26. in 30. člen tega odloka).

(2) Z globo 150 EUR se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika ali posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost če stori prekršek iz tega člena.

(3) Z globo 80 EUR se za prekršek iz 3. točke prvega odstavka tega člena kaznuje voznika.

37. člen

(1) Z globo 80 EUR se kaznuje posameznik – fizična oseba:

- če ne ravna v skladu z določili 17. člena tega odloka,
- če zlorabi (posoja ali uporabi drugo) dovolilnico za parkiranje,
- če je lastnik zapuščenega vozila iz 26. in 30. člena tega odloka.

(2) Z globo 250 EUR se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če krši drugo točko prejšnjega odstavka, njihove odgovorne osebe pa z globo 80 EUR.

38. člen

(1) Z globo 40 EUR se kaznuje posameznika, če stori katerega od sledečih prekrškov:

- če parkira kolesa ali kolesa z motorjem v nasprotju z 11. členom,
- če po opravljeni dostavi blaga ne počisti javne prometne površine (17. člen),
- če prekorači čas parkiranja iz 1., 2. in 3. odstavka 31. člena tega odloka,
- če vozila imetnikov dovolilnice za parkiranje niso označena na vidnem mestu (34. člen).

39. člen

(1) Z globo 80 EUR se kaznuje posameznika, če:

- ne parkira tovornega vozila, avtobusa ali drugega vozila javnega prevoza na rezerviranih parkirnih prostorih iz 9. člena,
- na javno prometno površino postavi, odloži ali deponira stvari in predmete iz petega odstavka 19. člena,

(2) Z globo v znesku 250 EUR se kaznuje za prekršek iz 1. ali 2. točke prejšnjega odstavka tudi pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, njihova odgovorna oseba pa z globo 80 EUR.

40. člen

(1) Globe se izrekajo v skladu z Zakonom o prekrških.

41. člen

(1) V primeru zlorabe pravice dovolilnice lahko občinski redar kršitelju začasno za šest mesecev odvzame dovolilnico, ne da bi se mu vrnila že plačana vrednost dovolilnice.

(2) Kršitev določb odloka po 17., 18., 19. in 20. členu predstavlja vznemirjanje javnosti, kršenja javnega reda in miru ter varnosti prometnih udeležencev. Kršitelju navedenih določb odloka občinski redar odredi takojšnjo odstranitev oz. ureditev. Ker gre v tem primeru za nujne ukrepe v javnem interesu, ki jih ni mogoče odlagati, se v primeru, da zavezanec ne ravna po odredbi, ta odredba izvrši takoj po preteku roka, ki ga je določil občinski redar.

(3) O primeru iz prvega in drugega odstavka tega člena odloča občinski redar v skrajšanem postopku z ustno odredbo.

(4) Če je potrebno, občinski redar, pri zgoraj navedenem postopku, zaprosi policijo za asistenco.

X. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

42. člen

Zaradi nemotenega in varnega poteka prometa v naseljih, župan občine sam ali na predlog sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu s sklepom določi:

- prednostne in stranske ceste,
- enosmerne ulice,
- slepe ulice,
- zaprte ulice za ves ali samo za določeno vrsto prometa,
- potek dostave blaga,
- postavitve fizičnih ovir,
- prometni režim v času kmetijsko – živilskega sejma, drugih sejmov in večjih prireditev,
- dostavo blaga, nakladanje in razkladanje blaga na nekaterih javnih površinah, ko zaradi utesnjenosti ali omejenosti prostora ni možno tega organizirati po določbi 17. člena tega odloka,
- lokacijo hrambe vozil.

43. člen

Župan za občino sklene posebno pogodbo z izvajalcem odvoza nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil in izvajalcem shranjevanja in varovanja odpeljanih vozil.

44. člen

Z dnem, ko začne veljati ta odlok preneha veljati Odlok o ureditvi cestnega prometa (Uradni list RS, št. 24/2000).

45. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem glasilu Občine Gornja Radgona, lokalni časopis Prepih.

Številka: 007-1/2010

Datum: _____

ŽUPAN
OBČINE GORNJA RADGONA
Anton KAMPUŠ

OBRAZLOŽITEV

Občinski svet Občine Gornja Radgona je na svoji 6. redni seji, dne 26. 9. 2011, obravnaval predlog Odloka o ureditvi cestnega prometa v Občini Gornja Radgona. Pri obravnavi predloga je bilo s strani občinskih svetnikov podanih več predlogov oziroma pobud, prav tako je bila podana pobuda oziroma predlog, da predlog Odloka o ureditvi cestnega prometa v Občini Gornja Radgona obravnava tudi Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Tako je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na svoji 4. seji, dne 18. 10. 2011 obravnaval predlog Odloka o ureditvi cestnega prometa v Občini Gornja Radgona in predlagal dve dopolnitvi.

S stani občinske uprave so vse krajevne skupnosti v Občini Gornja Radgona prejele dopis št. 007-001/2010-U109, z dne 28. 9. 2011, da v času javne razprave, ki je trajala mesec dni oziroma do 26. 10. 2011, podajo svoje mnenje, pripombe in predloge na predlagan Odlok o ureditvi cestnega prometa v Občini Gornja Radgona. V predvidene roku je pripombe na predlagan Odlok o ureditvi cestnega prometa v Občini Gornja Radgona podala samo Krajevna skupnost Gornja Radgona z dvema pripombama.

Odgovori na predloge, pobude in dopolnitve, ki se nanašajo na posamezne člene predloga Odloka o ureditvi cestnega prometa v Občini Gornja Radgona, ki so jih posredovali občinski svetniki na sami seji, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in Krajevna skupnost Gornja Radgona, so podani v nadaljevanju:

- **predlaga se, da se v 4. členu predloga odloka za besedo »voznika« doda beseda »motornega vozila«.**

4. člen je bil dopolnjen s predlogom člana občinskega sveta.

- **da se črta peti odstavek 7. člena predloga odloka »Za uporabo rezerviranih parkirnih prostorov plačujejo uporabniki takso za uporabo javne površine, ki jo z odločbo določi občinska uprava skladno z odlokom o občinskih taksah. Uporabniki, ki so financirani iz občinskega proračuna ne plačujejo te takse«.**

V petem odstavku 7. člena niso mišljeni stanovalci oziroma fizične osebe, temveč javne ustanove in podjetja, ki bi koristile del javnih oziroma občinskih parkirnih prostorov kot rezervirana parkirna mesta za svoje potrebe, zato se pripomba Krajevne skupnosti Gornja Radgona ne upošteva.

- **da se dopolni prvi odstavek 13. člena predloga odloka z besedilom »Ta območja se označijo z ustrezno prometno signalizacijo, hitrost vožnje pa se omeji največ na 30 km/h«.**

Prvi odstavek 13. člena je bil dopolnjen s predlogom Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in nekaterih občinskih svetnikov.

- **da se črta drugi odstavek 15. člena predloga odloka »Župan lahko za strokovno proučevanje prometnih razmer in priprav ukrepov s področja urejanja prometa v naseljih, imenuje komisijo za tehnično urejanje cestnega prometa«.**

Drugi odstavek 15. člena je bil črtan na predlog Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

- **da se doda novo VIII. poglavje z naslovom »OBVEZNO USKLAJEVANJE AKTOV« (poglavja v nadaljevanju se pomaknejo za eno navzdol) in se glasi »Pripravljavci posameznih aktov iz 14., 20., 31. in 33. člena si morajo obvezno pridobiti mnenje posamezne krajevne skupnosti v predhodnem postopku«.**

Pripomba Krajevne skupnosti Gornja Radgona se ne upošteva iz naslednjih razlogov:

14. člen govori o tem, da lahko župan sam s sklepom ali na predlog sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, krajevne skupnosti, vzdrževalca cest ali nadzornih organov na določenih mestih v naseljih omeji hitrost pod 50 km/h. Krajevne skupnosti lahko same predlagajo to omejitev ali predlagajo spremembo odločitve župana. Tako imajo krajevne skupnosti možnost aktivno sodelovati pri predlogih za omejitev hitrosti.

Za 20. člen je že po Odloku o občinskih taksah določeno, da soglasje oziroma dovoljenje za uporabo javne površine izda občinska uprava. V predlaganem odloku je samo podrobneje opisana izvedba uporabe javne površine z vidika varnosti udeležencev v cestnem prometu.

V 31. členu je opisan način spremembe prometnega režima, o katerem odloča župan s sklepom, s tem da predlagamo, da se v odločanje vključili strokovno organ, in sicer Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Tako se drugi odstavek 31. člena dopolni in se glasi: »Lokacijo modre cone in časovno omejitev parkiranja na njej določi župan s sklepom in sicer na predlog občinske uprave in pridobljenega mnenja sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu«.

Kar se pa tiče samega 33. člena, pa je zapisana samo pravica stanovalca, zaposlenega ali podjetja za svoje zaposlene, da lahko pod ugodnimi pogoji tudi za daljše časovno obdobje koristijo parkirne prostore, kjer je parkiranje časovno omejeno in se tako o tem stranka odloča sama.

- **predlaga se, da se v 28. členu predloga odloka beseda »župan« nadomesti z besedo »Občinski svet Občine Gornja Radgona«.**

Predlog se ne upošteva, saj pogodbe pripravi občinska uprava, podpisuje pa jih župan Občine Gornja Radgona, ne pa Občinski svet Občine Gornja Radgona.

- **dodatna obrazložitev horizontalne in vertikalne signalizacije in sicer kaj je v to vključeno:**

Izraza horizontalna in vertikalna prometna signalizacija uporabljajo vsi upravljavci državnih in občinskih cest v Republiki Sloveniji.

Horizontalna prometna signalizacije je vsa talna signalizacija oziroma talne označbe kot so: vzdolžne označbe na vozišču, prečne označbe na vozišču, druge označbe na vozišču, označbe na kolesarskih stezah in označbe na površinah za mirujoč promet.

Pod vertikalno prometno signalizacijo spadajo vsi prometni znaki kot so: znaki za nevarnost, znaki za izrecne odredbe, znaki za obvestila, dopolnilne table in ostala prometna signalizacija.

Sicer pa je v Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/00, 110/06, 49/08 in 64/08) v 2. členu definirano kaj sestavlja prometno signalizacijo in prometno opremo na cestah.

- **še pred uveljavitvijo odloka v praksi je potrebno obvestiti širšo javnost o tem:**

Odlok o ureditvi cestnega prometa v Občini Gornja Radgona bo po potrditvi na Občinskem svetu objavljen v Uradnem glasilu Občine Gornja Radgona, lokalni časopis Preprih in na spletni strani Občine Gornja Radgona. S prometno signalizacijo, ki bo postavljena še pred potrditvijo na Občinskem svetu in bo voznike opozarjala na spremenjen prometni režim. Sicer pa se Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 109/10), ki tudi obravnava napačno parkirana vozila, uporablja že od 1. 7. 2011, tako da ni nobene potrebe še po dodatnem obveščanju udeležencev v cestnem prometu s posledicami.

- **dvig omejitve hitrosti iz 50 km/h na 70 km/h in postavljanje radarja na določena mesta (ovinki, skrite točke):**

Po klicih občanov, ki še dodatno zahtevajo zmanjšanje hitrosti, smatramo, da povišanje hitrosti v večini primerov ne pride v poštev. S pobudami o spremembah dovoljene hitrosti se ukvarja tudi Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu s svojo komisijo, kot je določeno v 14. členu predlaganega Odloka o ureditvi cestnega prometa v Občini Gornja Radgona. Na občinskih cestah po mestnih ulicah dvig dovoljene hitrosti ne pride v poštev, kljub obojestranskim pločnikom. Na državnih cestah z enostranskimi ali obojestranskimi pločniki pa o spremembi dovoljene hitrosti odloča upravljavec državnih cest, to je Direkcija RS za ceste. Z občinske strani je lahko posredovana pobuda o povišanju dovoljene hitrosti po predhodnem pozitivnem mnenju oziroma predlogu Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Medobčinski inšpektorat ne postavlja radarje na ovinke in skrite točke. Do zdaj so bile lokacije radarjev izbrane tako, da so jih vozniki, če so bili pozorni, še pravočasno opazili. Tisti vozniki, ki so se držali omejitve hitrosti, so radarje lahko pravočasno opazili, s tem pa tudi niso s prekoračitvijo hitrosti ogrožali sebe in drugih udeležencev v cestnem prometu, kar pa za prekrškarje ne velja. Radarji so bili postavljeni na odprtih ravnih predelih državnih cest v naseljih in občinskih cest po celotni občini. Lokacije so predvsem pri dostopnih cestah do šol in vrtcih, vpadnicah v mesto Gornja Radgona in v vaseh na vidnih mestih.

Občinskemu svetu predlagamo, da predlog Odloka o ureditvi cestnega prometa v Občini Gornja Radgona (druga obravnava) obravnava in ga sprejme.

PREDLOG SKLEPA

Občinski svet Občine Gornja Radgona sprejme predlog Odloka o ureditvi cestnega prometa v Občini Gornja Radgona – druga obravnava.

PRIPRAVILA:

Danilo VLAJ, l.r.

Aleš POTOČNIK, l.r.

ŽUPAN

OBČINE GORNJA RADGONA

Anton KAMPUŠ, l.r.