

**PREDLOG  
DRUGA OBRAVNAVA**

Na podlagi 95. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10), 20. člena Statuta Občine Gornja Radgona (Uradno glasilo Občine Gornja Radgona, lokalni časopis Prepih, št. 24/06 – UPB1 in št. 47/08) in 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB2, 76/08, 79/09, 51/10), je Občinski svet Občine Gornja Radgona, na svoji ..... redni seji dne..... 2012, sprejel

**O D L O K  
o občinskih cestah v Občini Gornja Radgona**

**I. SPLOŠNI DOLOČBI**

**1. člen**

**(predpisi o graditvi in vzdrževanju občinskih cest)**

(1) Občinske ceste se gradijo in vzdržujejo na način in pod pogoji, ki jih določajo predpisi, ki urejajo javne ceste, predpisi, ki urejajo varstvo okolja, urejanje prostora in graditev objektov, predpisi, ki urejajo varnost cestnega prometa, in ta odlok.

**2. člen**

**(namen odloka)**

(1) Ta odlok določa:

1. občinske ceste na območju občine Gornja Radgona (v nadaljevanju: »občina«) in postopek kategorizacije občinskih cest;
2. upravljanje in graditev ter vzdrževanje in varstvo občinskih cest in prometa na njih;
3. način izvajanja vzdrževanja občinskih cest kot obvezne gospodarske javne službe oziroma ureditev lokalnih gospodarskih javnih služb »vzdrževanje občinskih cest«;
4. postopke in pogoje za poseganje v občinske ceste in zagotavljanje njihovega varstva;
5. inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi cestami ter sankcioniranje kršitev tega odloka;
6. druga vprašanja v zvezi z upravljanjem občinskih cest.

**II. OBČINSKE CESTE IN NJIHOVA KATEGORIZACIJA**

**3. člen**

**(občinske ceste)**

(1) Občinska cesta je javna cesta, ki jo občina, v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest, razglasi za javno cesto določene kategorije in jo lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi z zakonom in drugimi predpisi.

**4. člen**

**(kategorizacije občinskih cest)**

(1) Občinske ceste se kategorizirajo na lokalne ceste, javne poti in javne poti za kolesarje.

(2) Lokalne ceste v občini v naseljih z uvedenim uličnim sistemom se v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest razvrstijo v dve podkategoriji: zbirne mestne ceste ali zbirne krajevne ceste in mestne ceste ali krajevne ceste.

#### **5. člen**

##### **(postopek kategorizacije občinskih cest)**

(1) Občinske ceste določi in kategorizira Občinski svet Občine Gornja Radgona (v nadaljevanju: »Občinski svet«) na predlog župana.

(2) Župan predhodno s sklepom imenuje komisijo, ki obravnava prispele vloge za kategorizacijo občinskih cest. Člane se imenuje izmed predstavnikov pristojnih krajevnih skupnosti, občinske uprave in vzdrževalca občinskih cest.

(3) Predlog kategorizacije občinskih cest mora biti predhodno strokovno usklajen z Direkcijo Republike Slovenije za ceste po postopku, določenim v predpisu o merilih za kategorizacijo javnih cest.

#### **6. člen**

##### **(spremembe kategorizacije občinskih cest)**

(1) Spremembe kategorizacije občinskih cest in nadomeščenih delov občinskih cest, ki se ohranjajo kot prometne površine, se določijo po postopku iz prejšnjega člena tega odloka.

(2) Spremembe kategorizacije občinskih cest lahko predlaga občinska uprava, krajevne skupnosti in zainteresirane pravne in fizične osebe. Predlogi morajo biti utemeljeni v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest.

(3) O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste odloči Občinski svet na predlog župana.

(4) Spremembe kategorizacije občinskih cest se praviloma opravijo enkrat letno oziroma po potrebi in se upoštevajo v planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest za naslednje leto.

#### **7. člen**

##### **(novogradnje in rekonstrukcije občinskih cest)**

(1) Novozgrajeni ali rekonstruirani del občinske ceste, s katerim se nadomesti del te ceste, je iste kategorije kot rekonstruirana cesta.

#### **8. člen**

##### **(opustitev občinske ceste)**

(1) Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo.

(2) Opuščena občinska cesta ali njen del se uporabi za parkirišča, počivališča in druge potrebe udeležencev v prometu ali pa se agrotehnično obdela skladno s svojim okoljem.

(3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se lahko občinska cesta ali njen del, ki se opusti kot javna cesta, proti plačilu primerne odškodnine prenese med nekategorizirane ceste, če je tak prenos usklajen z bodočim upravljavcem te ceste.

(4) O opustitvi in ureditvi opuščene občinske ceste ali njenega dela ter o njenem prenosu med nekategorizirane ceste odloči Občinski svet na predlog župana.

#### **9. člen**

##### **(prenos nekategoriziranih cest med občinske ceste)**

(1) Za nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, lahko lastnik ali od

njega pooblaščenim upravljavec te ceste predlaga občini njen prenos med občinske ceste.

(2) Nekategorizirana cesta se lahko prenese med občinske ceste, če je bila v uporabi za javni promet najmanj zadnjih pet let, če se njen prenos opravi brezplačno, če je minimalne dolžine 100 metrov ali je povezovalna, če so ob predlagani cesti vsaj tri stalno naseljena stanovanja ali stavbe in če je vpisana v zemljiško knjigo.

(3) Določba prejšnjega odstavka ne velja za prenos gozdnih cest med občinske ceste, ki ga določajo predpisi o gozdovih.

(4) O prenosu nekategoriziranih cest med občinske ceste odloči Občinski svet na predlog župana, njena kategorizacija pa se opravi po postopku iz 5. člena tega odloka.

#### **10. člen**

##### **(turistične in druge poti)**

(1) Turistične poti, poti v parkovnih gozdovih in druge poti, ki niso zgrajene v skladu s predpisi o javnih cestah in ki so namenjene dostopu in ogledu naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, dostopu do kmetijskih površin in drugih površin oziroma nepremičnin, niso javne poti ali javne površine po tem odloku.

(2) Če je pot iz prejšnjega odstavka namenjena dostopu do naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, za ogled katerih je določeno plačilo, mora njihov upravljavec zgraditi in vzdrževati pot tako, da je njena uporaba varna za uporabnike, katerim je namenjena.

(3) Sredstva za graditev in vzdrževanje poti iz prejšnjega odstavka tega člena se zagotavljajo iz vplačil za ogled naravnih, kulturnih in drugih spomenikov in znamenitosti, lahko pa tudi drugih virov.

(4) Gozdna cesta je grajena gozdna prometnica, ki je namenjena predvsem gospodarjenju z gozdom, je nekategorizirana v skladu s predpisi, ki urejajo javne ceste, omogoča racionalen prevoz gozdnih lesnih sortimentov in je vodena v evidencah gozdnih cest.

(5) Gozdne ceste, ki omogočajo tudi dostop do kmetij, zaselkov oziroma vasi, turističnih objektov, izletniških in drugih podobnih objektov in so pretežno javnega značaja, prevzame občina v last in upravljanje.

### **III. UPRAVLJANJE OBČINSKIH CEST**

#### **11. člen**

##### **(upravljavec občinskih cest)**

(1) Z občinskimi cestami, ki so javno dobro lokalnega pomena, upravlja občinska uprava.

#### **12. člen**

##### **(plani razvoja in vzdrževanja občinskih cest)**

(1) Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se najmanj za obdobje štirih let določijo prednostne naloge vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter letna dinamika njihovega uresničevanja, sprejme Občinski svet na predlog župana v sodelovanju s pooblaščenim predstavnikom sveta krajevske skupnosti.

(2) Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se določi uresničevanje plana iz prejšnjega odstavka v posameznem koledarskem letu, se usklajuje in sprejema po postopku, določenim za občinski proračun in je njegov

sestavni del. Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest pripravi občinska uprava v sodelovanju z vzdrževalcem občinskih cest in pooblaščenim predstavnikom sveta krajevne skupnosti.

(3) V letnem planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest se del sredstev rezervira za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je potrebno opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod, zmrzlinjskih poškodb po hitrih odjugah, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah ipd.), in izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredil pristojni inšpektor, niso pa sestavni del rednega vzdrževanja in obnavljanja občinskih cest po tem planu.

### **13. člen**

#### **(opravljanje strokovnih nalog za občinske ceste)**

(1) Strokovno tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest opravlja občinska uprava. Te obsegajo zlasti:

1. izdelavo strokovnih podlag za načrtovanje razvoja in vzdrževanja občinskih cest in izdelavo osnutkov teh planov;
1. naloge v zvezi z rednim vzdrževanjem občinskih cest;
2. naloge nadzora nad stanjem občinskih cest;
3. izvajanje postopkov za oddajanje vzdrževalnih del na občinskih cestah, za katere je predpisana izbira izvajalca na podlagi javnega razpisa;
4. izvajanje postopkov za izbiro izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest;
5. naloge v zvezi z investicijami občinske ceste;
6. vodenje predpisanih evidenc o občinskih cestah ter zagotavljanje podatkov za potrebe izračuna zagotovljene porabe občine in vodenja združene evidence o javnih cestah;
7. organiziranje štetja prometa na občinskih cestah in obdelave zbranih podatkov;
8. spremljanje prometnih tokov na občinskih cestah in priprava predlogov sprememb njihove prometne ureditve in/ali prometne ureditve na državnih cestah, ki potekajo skozi občino;
9. naloge obveščanja javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih;
10. izdajanje dovoljenj in soglasij, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za zavarovanje prometa na njih;
11. priprava programov in organizacija izdelave raziskovalnih in razvojnih nalog za občinske ceste ter sodelovanje z Direkcijo Republike Slovenije za ceste in drugimi občinami pri pripravi in uresničevanju ter programov;
12. izvajanje drugih nalog, določenih s tem odlokom in drugimi predpisi.

### **14. člen**

#### **(financiranje občinskih cest)**

(1) Sredstva za graditev in vzdrževanje občinskih cest se zagotavljajo v proračunu občine.

## **IV. GRADITEV OBČINSKIH CEST**

### **15. člen**

#### **(varstvo okolja vzdolž občinske ceste)**

(1) Če je izvedba gradbenih ukrepov, ki so potrebni zaradi predpisanega varovanja okolja, cenejša na zemljišču ali objektu soseda kot izvedba istih na zemljišču

občinske ceste, se lahko na podlagi pravnega posla, sklenjenega med sosedom in investitorjem občinske ceste, ustanovi stvarna služnost za takšno izvedbo.

#### **16. člen** **(projektiranje občinskih cest)**

(1) V projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se določijo tudi prometna ureditev občinske ceste in ureditev navezav na obstoječe ceste ter pristopov do objektov in zemljišč ob cesti ter predvidijo površine zunaj vozišča ceste za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov, za vzdrževanje cest in za nadzor cestnega prometa.

#### **17. člen** **(gradnja avtobusnih postajališč)**

(1) Pri predvideni gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste določi gradnjo potrebnih avtobusnih postajališč občinska uprava ob upoštevanju predlogov javnih prevoznikov.

#### **18. člen** **(obveznost investitorja zaradi prestavitve občinske ceste)**

(1) Če je treba obstoječo občinsko cesto prestaviti zaradi graditve drugega objekta ali naprave, mora biti prestavljeni del ceste zgrajen z elementi, ki ustrezajo namenu ceste in drugim zahtevam predpisov. Stroške prestavitve občinske ceste krije investitor objekta ali naprave.

(2) Investitor iz prejšnjega odstavka lahko zahteva povrnitev stroškov prestavitve občinske ceste v obsegu, ki so nastali zaradi zahteve občinske uprave za boljše elemente nadomeščenega dela občinske ceste od elementov, določenih po prejšnjem odstavku.

#### **19. člen** **(obveznost usklajenega projektiranja)**

(1) Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste predvideva tudi graditev komunalnih in drugih objektov, naprav in napeljav, ki ne služijo cesti ali njeni uporabi, mora tehnična dokumentacija obsegati vsa dela, ki jih je treba opraviti na območju ceste.

(2) Za usklajevanje projektiranja, gradnje in rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prejšnjega odstavka je odgovorna občinska uprava.

(3) Stroške projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prvega odstavka tega člena krije investitor oziroma upravljavec posameznih objektov, naprav in napeljav.

#### **20. člen** **(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)**

(1) Občinska uprava mora o gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste obvestiti investitorje oziroma upravljavce drugih objektov in naprav v ali ob cestnem telesu najmanj 30 dni pred pričetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z gradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste.

(2) Občinska uprava mora dati investitorju oziroma upravljavcu objektov in naprav iz prejšnjega odstavka na razpolago načrte in podatke, potrebne za uskladitev del.

(3) Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za investitorje oziroma upravljavce objektov in naprav v ali ob cestnem telesu, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v občinski cesti.

### **21. člen (graditev občinskih cest)**

(1) Občinske ceste se gradijo na podlagi sprejetega proračuna občine. Postopek graditve ceste in objektov na njej mora potekati po predpisih, ki urejajo graditev objektov in posege v prostor. Izvajalec gradnje se izbere na podlagi postopka, ki ga predpisujejo predpisi o javnem naročanju.

(2) Novozgrajena občinska cesta postane javno dobro lokalnega pomena in v lasti občine.

(3) Uvrstitev novozgrajene ceste v občinsko cesto in kategorizacija se opravi po določbah drugega poglavja tega odloka.

## **V. VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST**

### **22. člen (odgovornost za stanje občinskih cest)**

(1) Občinske ceste se morajo redno vzdrževati in obnavljati tako, da ob upoštevanju njihovega pomena za povezovanje prometa v prostoru, gospodarnosti vzdrževanja, predpisov, ki urejajo javne ceste in določbe 26. člena tega odloka omogočajo varno odvijanje prometa.

(2) Za izvajanje rednega vzdrževanja občinskih cest kot javne službe in izvajanje ukrepov iz tretjega odstavka 26. člena tega odloka je odgovoren izvajalec javne službe.

(3) Za organiziranje obnavljanja občinskih cest in izvajanje ukrepov iz prvega odstavka 26. člena tega odloka je odgovoren pristojna občinska uprava.

### **23. člen (javna služba vzdrževanja občinskih cest)**

(1) Vzdrževanje občinskih cest je obvezna lokalna gospodarska javna služba, ki obsega redno vzdrževanje cest ter organiziranje njihovega obnavljanja.

(2) Izvajanje obvezne gospodarske javne službe oziroma obseg nalog povezanih z rednim vzdrževanjem občinskih cest in zimske službe zagotavlja javno podjetje Komunala Radgona d.o.o.

(3) Redna vzdrževalna dela, investicijska vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist se lahko začnejo brez gradbenega dovoljenja v skladu z veljavno zakonodajo.

(4) Obnovitvena oziroma investicijsko vzdrževalna dela na občinskih cestah oddaja občinska uprava. Obnovitvena oziroma investicijsko vzdrževalna dela na občinskih javnih cestah se oddajajo v izvedbo v skladu s predpisi, ki urejajo javno naročanje.

(5) Pregled in prevzem izvedenih obnovitvenih oziroma investicijsko vzdrževalnih del na občinskih cestah opravi komisija, ki jo imenuje župan s sklepom. To komisijo sestavljajo odgovorni vodja del, odgovorni nadzornik, občinska uprava kot upravljavec cest, vzdrževalec občinskih cest in predstavnik krajevne skupnosti.

(6) Po opravljenem pregledu obnovitvenih oziroma investicijsko vzdrževalnih del komisija na podlagi zapisnika odredi odpravo ugotovljenih pomanjkljivosti ali županu predlaga, da izda dovoljenje za izročitev obnovljene ceste, cestnega odseka ali cestnega objekta prometu.

**24. člen**  
**(vzdrževanje križišč in križanj)**

(1) Za vzdrževanje križišč občinskih cest z nekategoriziranimi cestami, po katerih je dovoljen javni promet, v območju cestnega sveta občinske ceste skrbi občinska uprava.

**25. člen**  
**(vzdrževanje cestnih objektov na nekategoriziranih cestah nad občinskimi cestami)**

(1) Za vzdrževanje premostitvene in podporne konstrukcije nadvozov in drugih cestnih objektov na nekategoriziranih cestah, po katerih je dovoljen javni promet, nad občinskimi cestami, je pristojna občinska uprava.

**26. člen**  
**(vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvah prometa)**

(1) Občinska uprava lahko zaradi zapore občinske ceste preusmeri promet na državno cesto ali na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet.

(2) O preusmeritvi prometa z občinske ceste na državno cesto, ki bi bistveno povečala prometno obremenitev te ceste, se mora občinska uprava predhodno uskladiti z Direkcijo Republike Slovenije za ceste (DRSC).

(3) Za preusmeritev prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, mora občinska uprava predhodno pridobiti soglasje lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca ceste. Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, krije stroške teh ukrepov predlagatelj preusmeritve prometa.

**VI. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH**

**1. Varstvo občinskih cest**

**27. člen**  
**(omejitev uporabe občinske ceste)**

(1) Če je občinska cesta v takem stanju,

1. da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil,
2. da bi promet posameznih vrst vozil povzročil pospešeno propadanje te ceste ali
3. če to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej (npr. posebne razmere zaradi snega, poledice, odjuge, zemeljskega plazua, močnega vetra, burje, nenadne poškodbe ceste ali ovire na cesti in podobno), lahko župan s sklepom začasno, najdalj za čas enega leta, prepove ali omeji promet vseh ali posameznih vrst vozil na tej cesti ali njenem delu ali zmanjša dovoljeno skupno maso, osno obremenitev ali dimenzije vozil, dokler so razlogi za takšen ukrep.

(2) Župan mora o ukrepih, ki jih utemeljujejo razlogi iz prve ali druge alineje prejšnjega odstavka, obvestiti policijo, občinskega inšpektorja za ceste ter sredstva javnega obveščanja najmanj sedem dni pred njihovo označitvijo, slednji pa morajo javnost obvestiti najmanj tri dni pred izvedbo ukrepa.

(3) Ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz tretje alineje prvega odstavka tega člena, lahko izvedeta tudi izvajalec rednega vzdrževanja ceste in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah. O teh ukrepih se morajo nemudoma obvestiti policija, občinski inšpektor za ceste in javnost po sredstvih javnega obveščanja. Izvajalec rednega vzdrževanja ceste in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah morata o teh ukrepih obvestiti tudi občinsko upravo.

(4) Prepovedi in omejitve prometa, katerih trajanje je iz razlogov, določenih v prvem odstavku tega člena, daljše od enega leta, se določi v skladu z določbo 35. člena tega odloka.

(5) Občinska uprava na posameznih občinskih cestah, ki potekajo skozi ali mimo naselja in vzporedno s katerimi potekajo občinske ceste enakih ali boljših prometno tehničnih lastnosti, določi prepovedi in omejitve prometa tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 t, razen za prevoze teh vozil v lokalnem prometu, če je to potrebno zaradi povečanja pretočnosti prometa ali varstva pred hrupom in drugimi emisijami prometa ukrepe omejitve uporabe občinske ceste je dolžan izvesti izvajalec rednega vzdrževanja ceste v okviru izvajanja te javne službe.

## **28. člen** **(varovalni pas ob občinski cesti)**

(1) Varovalni pas se meri od zunanjšega roba cestnega sveta in je na vsako stran občinske ceste širok:

1. pri lokalni cesti (LC) 10 m,
2. pri javni poti (JP) 5 m,
3. pri javni poti za kolesarje (KJ) 2 m,
4. pri zbirni mestni ali zbirni krajevni cesti (LZ) 10 m in
5. pri mestni ali krajevni cesti (LK) 8 m.

(2) Določbe tega člena se ne uporabljajo za območja, urejena s prostorskimi izvedbenimi akti občine.

## **29. člen** **(napeljevanje nadzemnih in podzemnih vodov in naprav)**

(1) Telefonski, telegrafski in drugi kabelski vodi, nizkonapetostni električni oziroma napajalni vodi, kanalizacija, vodovodi, toplovodi ter druge podobne naprave, katerih investitor ni občina, se smejo napeljevati oziroma postavljati v območju občinske ceste in njenega varovalnega pasu le pod pogoji in na način, določenimi s soglasjem občinske uprave.

(2) Občinska uprava lahko zahteva od upravljavca vodov in naprav, da jih preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi obnavljanja ali rekonstrukcije občinske ceste ter izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste ali javne površine in prometa na njej. Stroške prestativte ali preureditve vodov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz dovoljenja za njihovo napeljavo oziroma postavitev.

(3) Občinska uprava lahko odkloni izdajo soglasja iz prvega odstavka tega člena, če bi vodi in naprave ogrožali občinsko cesto ter promet na njej, bistveno oteževali vzdrževanje ceste ali javne površine ter onemogočali morebitno rekonstrukcijo te ceste.

## **30. člen** **(dela na občinski cesti)**

(1) Prekopavanje, podkopavanje in druga dela na občinski cesti se lahko opravljajo le z soglasjem občinske uprave.



(2) V soglasju za opravljanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.

(3) Soglasje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če so s poškodbami naprav in napeljav vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogrožen varen promet oziroma življenja in zdravje občanov ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavlec naprav in napeljav mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Upravljavlec naprav in napeljav mora čim hitreje odstraniti poškodbe na njih, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končnih delih obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste.

(4) Če se mora zaradi del iz prejšnjega odstavka občinsko cesto delno ali popolno zapreti za promet ali na njej omejiti promet posameznih vrst vozil ali oseb, mora upravljavlec napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, o omejitvi prometa in o njenem prenehanju takoj obvestiti policijo.

### **31. člen**

#### **(spremljajoče dejavnosti ob občinski cesti)**

(1) Površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti ob občinskih cestah, občinska uprava odda najugodnejšemu ponudniku za opravljanje teh dejavnosti.

(2) Razmerja v zvezi s postavitvijo objektov in naprav za opravljanje spremljajočih dejavnosti in drugimi pogoji rabe površine iz prejšnjega odstavka se uredijo s pogodbo, ki jo podpiše župan.

(3) Za vsako gradbeno spremembo objektov in naprav za opravljanje spremljajočih dejavnosti ali spremembo dejavnosti je potrebno soglasje občinske uprave.

### **32. člen**

#### **(prepovedi ogrožanja občinske ceste in prometa na njej)**

(1) Prepovedano je trajno ali začasno zasesti občinsko cesto ali njen del ter izvajati ali opustiti kakršna koli dela na cesti, ki bi utegnili poškodovati cesto ali ogrožati, ovirati ali zmanjševati varnost prometa na njej. Ob določenih zakona, ki ureja ceste, je še prepovedano:

1. uporabljati za pristop na cesto kraj zunaj priključka nanjo, razen v primerih, ko to ni mogoče;
2. obračati na cesti živali, traktorje, pluge ter drugo kmetijsko orodje in stroje;
3. odlagati v obcestne jarke kamenje, les, zemljo in drug material ali predmete, kar bi imelo za posledico oviranje ali onemogočanje normalnega odvodnjavanja meteornih voda in s tem poškodovanje ceste in ogrožanje prometa;
4. izvajati kakršnakoli dela ali ukrepe, ki bi lahko ali so poškodovale cesto ali njen del.

### **33. člen**

#### **(obveznosti lastnikov ob občinski cesti)**

(1) Lastniki nepremičnin ali od njih pooblaščenih upravljavci objektov ob občinski cesti morajo imeti na strehah objektov, s katerih se lahko na občinsko cesto odteka voda ali vsuje sneg, pritrjene strešne žlebove in snegolove. Lastniki morajo z objektov ob občinski cesti odstraniti ledene sveče pravočasno in tako, da ne ogrozijo varnosti udeležencev v prometu.

(2) Lastniki oziroma uporabniki zemljišč morajo ob občinski cesti ali pločniku redno porezati veje dreves, žive meje, trte ali drugih visokih nasadov ali poljščine, tako, da ne segajo na občinsko cesto ali pločnik in ne poslabšujejo ali onemogočajo preglednosti ali drugače ovirajo ali ogrožajo promet.

## **2. Ukrepi za varstvo prometa na cesti**

### **34. člen**

#### **(izdaja dovoljenj za zaporo občinske ceste)**

- (1) Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda občinska uprava. O izdanih dovoljenjih občinska uprava obvesti policijo, občinskega inšpektorja in izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest ali javnih površin. Dovoljenju za zaporo ceste mora biti priložena od občinske uprave potrjena prometno tehnična dokumentacija začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore občinske ceste.
- (2) Vloga za zaporo občinske ceste mora biti vložena najmanj 15 dni pred predlaganim rokom zapore ceste in mora vsebovati podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga delna ali popolna zapora ceste, o načinu in času trajanja njihove izvedbe ter v primeru zapore ceste prometno tehnično dokumentacijo začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore ceste.
- (3) Izdajatelj dovoljenja za zaporo ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.
- (4) Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj.

### **35. člen**

#### **(prometna signalizacija na občinskih cestah)**

- (1) Prometno signalizacijo na občinskih cestah določa občinska uprava, razen v primerih iz 27. člena tega odloka oziroma v primerih, ko je njena postavitvev, zamenjava, dopolnitev ali odstranitev posledica odredb o prepovedih ali omejitvah prometa na javnih cestah.
- (2) Na občinski cesti se smejo postavljati table in napisi, ki opozarjajo na kulturni in zgodovinski spomenik ter naravno znamenitost ali turistično pomembnost območja ali naselja in podobno (turistična in druga obvestila signalizacija), samo v skladu s predpisi o prometni signalizaciji. O predlogu zainteresirane pravne ali fizične osebe za postavitvev turistične in druge obvestilne signalizacije odloči občinska uprava s soglasjem. Občinska uprava oziroma izvajalec rednega letnega vzdrževanja cest ima pravico do povrnitve stroškov za postavitvev signalizacije, njeno vzdrževanje in odstranitev.

### **36. člen**

#### **(obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti)**

- (1) Postavljanje tabel, napisov in drugih objektov ali naprav za slikovno ali zvočno obveščanje in oglaševanje je ob občinskih cestah zunaj naselja prepovedano v varovalnem pasu ceste. Občinska uprava lahko izda soglasje za njihovo postavitvev znotraj te razdalje samo, če so obvestila pomembna za udeležence v prometu in zanje ni predpisana prometna signalizacija. S soglasjem se določijo pogoji njihove postavitvev, vzdrževanja in odstranitve.
- (2) Table, napisi in drugi objekti in naprave iz prejšnjega odstavka se ob občinskih cestah v naselju lahko postavljajo le zunaj območja vzdolž vozišča ceste, določenega za postavitvev prometne signalizacije v predpisih o javnih cestah. Soglasje za njihovo postavitvev izda občinska uprava. V soglasju določi pogoje postavitvev, ki morajo biti v

skladu s predpisi o varstvu cest in varnosti prometa na njih, ter pogoje vzdrževanja in odstranitve teh objektov in naprav.

(3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se soglasje za izobešanje transparentov preko občinske ceste lahko izda le za določen čas (za čas trajanja prireditve, razstave, sejma ipd.) in za tiste občinske ceste, ki jih določi občinski svet občine. Transparenti morajo biti izobešeni najmanj 7 m nad voziščem občinske ceste.

### **37. člen**

#### **(opravljanje dejavnosti ob občinskih cestah zunaj naselij)**

(1) Kdor namerava ob občinski cesti (zunaj naselja) opravljati dejavnost (gostinsko, trgovsko, servisno in podobno), ki neposredno vpliva na odvijanje prometa (ustavljanje, parkiranje in vključevanje vozil v promet), mora zagotoviti ustrezen priključek oziroma pristop do objekta ter zadostno število mest za parkiranje vozil, če ta možnost ni zagotovljena z javnim parkiriščem.

(2) V postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor ter uporabnega dovoljenja za objekte in prostore za opravljanje dejavnosti iz prejšnjega odstavka je treba pridobiti mnenje občinske uprave.

### **38. člen**

#### **(pritožbeni organ)**

(1) Zoper dovoljenja in soglasja, ki niso izdana v postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor in katera po določbah tega odloka izdaja občinska uprava ter zoper soglasje iz drugega odstavka 35. člena tega odloka je dovoljena pritožba pisno ali ustno na zapisnik pri županu.

## **VII. INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO OBČINSKIH CEST**

### **39. člen**

#### **(opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)**

(1) Za uresničevanje določb tega odloka in določb predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste, je pristojen občinski inšpektor in občinski redar v skladu s pooblastili, ki jim jih dajejo predpisi o javnih cestah, inšpekcijskem nadzoru in občinskem redarstvu.

## **VIII. KAZENSKÉ DOLOČBE**

### **40. člen**

#### **(prekrški)**

(1) Z globo 4.000,00 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, njihova odgovorna oseba pa z globo 1.000,00 EUR, če:

1. brez soglasja postavi ali napelje nadzemne telefonske, telegrafske in druge kableske vode, nizkonapetostne električne oziroma napajalne vode, kanalizacijo, vodovod, toplovod in druge podobne naprave (prvi odstavek 29. člena);
2. brez dovoljenja prekopava, podkopava in opravlja druga dela na občinski cesti ali javni površini ali pa opravlja ta dela v nasprotju z dovoljenjem (prvi odstavek 30. člena);

3. pisno ne obvesti izvajalca rednega letnega vzdrževanja cest in občinsko upravo o posegih na občinski cesti, ter ne vzpostavi ceste v prvotno stanje (tretji in četrti odstavek 30. člena);
4. postavi na površinah ob občinski cesti objekte in naprave za opravljanje spremljajočih dejavnosti brez predhodne sklenitve pogodbe ali če spremeni objekte in naprave ali samo dejavnost brez dovoljenja občinske uprave (31. člen);
5. začasno ali trajno zasede občinsko cesto, njen del ali izvaja ali opusti kakršna koli dela na cesti in zemljišču in objektih ob občinski cesti, ki bi lahko poškodovala cesto ali objekte na njej ter ovirala ali ogrožala promet na cesti (32. člen);
6. ne pritrdi snegolovov na strehe objektov, s katerih se lahko na občinsko cesto vsuje sneg ali ne odstrani ledenih sveč ter snega ali ledu, ki je zdrsnil na pločnik, občinsko cesto s teh objektov, ki ogrožajo varnost udeležencev v prometu (prvi odstavek 33. člena);
7. ne vzdržuje zemljišča ob občinski cesti ali pločniku (drugi odstavek 33. člena);
8. brez dovoljenja postavi tablo, napis in drug objekt ali napravo za slikovno in zvočno obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti ali jih postavi v nasprotju s pogoji iz soglasja (36. člen);

**41. člen**  
**(prekrški posameznikov)**

(1) Z globo 1.000,00 EUR se za prekršek kaznuje posameznik, ki stori katero od dejanj iz prejšnjega člena.

**42. člen**  
**(kršitev obveznosti vzdrževanja cest)**

(1) Z globo 1.000,00 EUR se kaznuje za prekršek izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest:

1. Če teh cest ne vzdržuje redno v skladu z letnim ali mesečnim planom.
2. Če ne zagotovi opravljanja nujnih vzdrževalnih del ob morebitni stavki.

(2) Z globo 500,00 EUR se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest.

**IX. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE**

**43. člen**  
**(prenehanje veljavnosti)**

(1) Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o občinskih cestah (Uradno glasilo Občine Gornja Radgona, lokalni časopis Prepih, št. 54 z dne 1. 12. 2009).

**44. člen**  
**(začetek veljavnosti odloka)**

(1) Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem glasilu Občine Gornja Radgona, lokalni časopis Prepih.

Številka: 007-1/2012  
Gornja Radgona, dne \_\_\_\_\_

**ŽUPAN**  
**OBČINE GORNJA RADGONA**  
Anton KAMPUŠ

# OBRAZLOŽITEV

Občinski svet Občine Gornja Radgona je na svoji 8. redni seji, dne 26. 1. 2012, obravnaval predlog Odloka o občinskih cestah v Občini Gornja Radgona. Razprave na sami seji občinskega sveta ni bilo, bilo pa je podano mnenje Odbora za varstvo okolja, urejanja prostora in gospodarske javne službe.

Predlog Odloka o občinskih cestah v Občini Gornja Radgona je obravnaval tudi Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, na svoji 5. seji, dne 9. 2. 2012. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ni imel nobenih predlogov oziroma pripomb, razen na slovnično napako, ki je bila upoštevana.

S stani občinske uprave so vse krajevne skupnosti v Občini Gornja Radgona prejele dopis št. 007-001/2012-U109, z dne 30. 1. 2012, da v času javne razprave, ki je trajala mesec dni oziroma do 26. 2. 2012, podajo svoje mnenje, pripombe in predloge na predlagan Odlok o občinskih cestah v Občini Gornja Radgona. V predvidene roku so predloge oziroma pripombe na predlagan Odlok o občinskih cestah v Občini Gornja Radgona podale štiri krajevnih skupnosti v Občini Gornja Radgona.

Predlog Odloka o občinskih cestah v Občini Gornja Radgona – prav obravnava, je tudi bil posredovan na Ministrstvo za promet, Direktorat za ceste. Dne 9. 3. 2012 so bili s strani Direktorata za ceste po elektronski pošti posredovani predlogi, ki so kot priloga te obrazložitve.

Odgovori na predloge, pobude in dopolnitve, ki se nanašajo na posamezne člene predloga Odloka o občinskih cestah v Občini Gornja Radgona, ki jih je posredoval Odbora za varstvo okolja, urejanja prostora in gospodarske javne službe, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in krajevne skupnosti, so podani v nadaljevanju:

- **predlaga se, da se v 3. členu predloga odloka naj doda nova točka (2) z vsebino, ki bo jasno opredelila status varovalnih pasov, ki izhajajo iz 28. člena predlaganega odloka.**

Predlog Krajevne skupnosti Negova se ne upošteva iz naslednjega razloga: Status varovalnih pasov je opredeljen v Zakonu o cestah (ZCes-1). V obrazložitvi predlaganega odloka – prva obravnava je bilo jasno povedano, da mora novi Odlok o občinskih cestah v Občini Gornja Radgona vsebovati samo tiste člene, ki se tičejo neposredno občinskih cest. Vsi ostali členi zdaj veljavnega odloka, ki jih vsebuje tudi Zakon o cestah, morajo biti izbrisani.

- **predlaga se, da se v 5. členu na koncu prvega odstavka predloga odloka naj doda besedilo »in ob soglasju krajevnih skupnosti«.**

Predlog Odbora za varstvo okolja, urejanja prostora in gospodarske javne službe in krajevnih skupnosti se ne upošteva iz naslednjega razloga:

Župan s sklepom imenuje komisijo, ki obravnava prispele vloge za kategorizacijo občinskih cest. Člane se imenuje izmed predstavnikov pristojnih krajevnih skupnosti, občinske uprave in vzdrževalca občinskih cest. Vloge za kategorizacijo novih občinskih cest ali izbris pa lahko podajo krajani sami, krajevne skupnosti, vzdrževalec cest in občinska uprava sama. Krajevne skupnosti so tudi pozvane,

da predložijo komisiji vloge, ki pa morajo izpolnjevati določene kriterije, ki veljajo za kategorizacijo cest. V praksi se dogaja, da krajevne skupnosti podajo vse vloge, tudi tiste, ki ne izpolnjujejo kriterijev in se vedno ponavljajo. Komisija pregleda vse vloge, tudi tiste, ki ne izpolnjujejo kriterijev. Komisija pripravi seznam predlogov, ki izpolnjujejo kriterije za kategorizacijo cest in jih tudi pošlje z dopisom na krajevne skupnosti. Na podlagi novega predloga kategoriziranih cest Direkcija RS za ceste izda pozitivno ali negativno mnenje na kategorizacijo cest. Že pri prejšnjih kategorizacijah je Direkcija RS za ceste zahtevala, da se določene obstoječe kategorizirane ceste izbrišejo, saj ne izpolnjujejo kriterijev, to predvsem velja za ceste dolžine do 100 m, do ene hiše in če cesta poteka po privat parcelah. Nekatere ceste so bile zaradi tega izbrisane, za nekatere pa smo uspeli, da so ostale kategorizirane. Ker se kriteriji zaostrujejo, bomo v bodoče prisiljeni nekatere ceste izbrisati. Zato naj komisija odloči, katere ceste bodo kategorizirane, krajevne skupnosti pa so zastopane v komisiji in zaradi tega ni potrebe po dodatnem soglasju s strani krajevnih skupnosti.

- **predlaga se, da se v 6. členu na koncu tretjega odstavka predloga odloka naj doda besedilo »in ob soglasju krajevnih skupnosti«.**  
Predlog krajevnih skupnosti se ne upošteva iz naslednjega razloga:  
Spremembe kategorizacije občinskih cest lahko predlaga občinska uprava, krajevne skupnosti in zainteresirane pravne in fizične osebe. Prenos občinske ceste v državno cesto je tudi v interesu občine, zato ni potrebe še po soglasju krajevnih skupnosti.
- **predlaga se, da se črta četrti odstavek 6. člena.**  
Predlog Direktorata za ceste se upošteva in se črta četrti odstavek, s tem je peti odstavek postal četrti.
- **predlaga se, da se v 8. členu na koncu četrtega odstavka predloga odloka naj doda besedilo »in ob soglasju krajevnih skupnosti«.**  
Predlog krajevnih skupnosti se ne upošteva iz naslednjega razloga:  
O predlogu za opustitev ceste prav tako odloča komisija, katere član je tudi predstavnik krajevne skupnosti, zato ni potrebe še po soglasju krajevnih skupnosti.
- **predlaga se, da se v 9. členu drugega odstavka predloga odloka naj črta beseda »za«, tako da se besedilo glasi:**  
Predlog Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu se upošteva.  
Nekategorizirana cesta se lahko prenese med občinske ceste, če je bila v uporabi za javni promet najmanj zadnjih pet let, če se njen prenos opravi brezplačno, če je minimalne dolžine 100 metrov ali je povezovalna, če so ob predlagani cesti vsaj tri stalno naseljena stanovanja ali stavbe in če je vpisana v zemljiško knjigo.
- **predlaga se, da se v 9. členu na koncu četrtega odstavka predloga odloka naj doda besedilo »in ob soglasju krajevnih skupnosti«.**  
Predlog krajevnih skupnosti se ne upošteva iz istega razloga, ki je obrazložen v 5. členu.
- **predlaga se, da se v 12. členu na koncu prvega odstavka predloga odloka naj doda besedilo »po predhodnem soglasju krajevnih skupnosti«.**

Predlog krajevnih skupnosti se ne upošteva v celoti iz naslednjega razloga:  
Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest pripravljata občinska uprava in vzdrževalec občinskih cest. Predlaga pa se, da pri pripravi plana sodeluje tudi pooblaščen predstavnik krajevnih skupnosti. Prvi odstavek 12. člena se tako glasi:

»Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se najmanj za obdobje štirih let določijo prednostne naloge vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter letna dinamika njihovega uresničevanja, sprejme Občinski svet na predlog župana v sodelovanju s pooblaščenim predstavnikom sveta krajevnih skupnosti.

- **predlaga se, da se v 12. členu na koncu drugega odstavka predloga odloka doda besedilo »Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest mora obvezno vsebovati tudi soglasje krajevnih skupnosti«.**

Predlog krajevnih skupnosti se ne upošteva iz naslednjega razloga:

Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest pripravljata občinska uprava in vzdrževalec občinskih cest, pri pripravi slednjega pa je že vključen pooblaščen predstavnik sveta krajevnih skupnosti.

- **predlaga se, da se črta drugi odstavek 14. člena.**

Predlog Direktorata za ceste se upošteva in se črta drugi odstavek tega člena.

- **predlaga se, da se peti odstavek 23. člena predloga odloka uskladi s prvim odstavkom 15. člena oziroma s prvim odstavkom 16. člena Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list, RS, št. 7/12).**

Predlog Direktorata za ceste se upošteva tako, da se peti odstavek 23. člena predloga odloka glasi: »Pregled in prevzem izvedenih obnovitvenih oziroma investicijsko vzdrževalnih del na občinskih cestah opravi komisija, ki jo imenuje župan s sklepom. To komisijo sestavljajo odgovorni vodja del, odgovorni nadzornik, občinska uprava kot upravljavec cest, vzdrževalec občinskih cest in predstavnik krajevnih skupnosti«.

- **predlaga se, da se dopolnita 27. in 28. člen ali, da se vstavi nov člen v smislu konkretnega opisa, kakšna dela in kaj je mogoče postavljati oziroma saditi ali sejati v varovalnem pasu ob občinski cesti, tako da bo to natančno razvidno. Definirana mora biti tudi odgovornost do fizičnega posega v omejevanje svobodnega razpolaganja s tem delom zemljišča.**

Predlog krajevnih skupnosti se ne upošteva iz naslednjega razloga:

Zakon o cestah v 97. členu določa, da je gradnja ali rekonstrukcija stavb ali objektov, ali postavljanje kakršnih koli drugih objektov ali naprav ter izvajanja kakršnih koli del v varovalnem pasu dovoljena le s soglasjem upravljavca ceste. 98. Člen Zakona o cestah pa določa, da v preglednostnem prostoru ni dovoljeno vzpostaviti nobene vegetacije, natančneje pa preglednost določata 18. in 70. člen Pravilnika o projektiranju cest. Tako je to področje že podrobno urejeno z zakonom in pravilnikom. Vsaka javna cesta pa predstavlja javni interes, ki ima vedno prednost pred zasebnim, zaradi česar so javne ceste z vidika varne javne uporabe in morebitne prihodnje širitve zavarovane z varovalnimi pasovi.

- **predlaga se, da se v prvem odstavku 35. člena dopolni z besedilom »v soglasju s predstavniki krajevnih skupnosti«.**

Predlog krajevnih skupnosti Negova se ne upošteva iz naslednjega razloga: Prometno signalizacijo na občinskih cestah določajo strokovni uslužbenci občinske uprave v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Vsaka zainteresirana stranka, tudi krajevne skupnosti, pa lahko dajo predloge za postavitve ali spremembo obstoječe prometne signalizacije, zato tudi ni potrebe, da bi za vsako postavitev prometnega znaka potrebovali soglasje krajevnih skupnosti.

- **predlaga se, da se v poglavju kazenskih določb predloga odloka, doda 9. točka, kjer naj se natančno opredelijo kazenske določbe, ki se nanašajo na varovalne pasove.**

Predlog krajevnih skupnosti Negova se ne upošteva iz naslednjega razloga: Kazenske določbe glede kršitev določil uporabe prostora v varovalnem pasu so že določene z 97. členom Zakona o cestah.

- **predlaga se, da se globe, ki izhajajo iz 40., 41., in 42. člena predloga odloka znižajo za 50%.**

Predlog krajevnih skupnosti Negova se ne upošteva iz naslednjega razloga: Kazenske določbe so že določene v skladu z Zakonom o cestah, ker pa predlog odloka obravnava kršitve iz enakega poglavja oziroma člena zakona, ki se nanašajo na enako pravno ter dejansko stanje, morajo globe biti usklajene z zakonom.

**Občinskemu svetu predlagamo, da predlog Odloka o občinskih cestah v Občini Gornja Radgona (druga obravnava) obravnava in ga sprejme.**

### **PREDLOG SKLEPA**

**Občinski svet Občine Gornja Radgona sprejme predlog Odloka o občinskih cestah v Občini Gornja Radgona – druga obravnava.**

#### **PRIPRAVILA:**

Danilo VLAJ, l.r.

Aleš POTOČNIK, l.r.

**ŽUPAN**  
**OBČINE GORNJA RADGONA**  
Anton KAMPUŠ, l.r.