

Odgovori na vprašanja, pobude in predloge članic in članov občinskega sveta

K tej točki dnevnega reda so priloženi pisni odgovori na vprašanja, pobude in predloge, in sicer:

- odgovora na dve vprašanji člana občinskega sveta, gospoda Miroslava NJIVARJA;
- odgovora na vprašanje in pobudo članice občinskega sveta, gospe mag. Norme BALE;
- odgovora na vprašanje in pobudo člana občinskega sveta, gospoda Branka KLUNA;
- odgovori na štiri vprašanja člana občinskega sveta, gospoda Stanislava ROJKA;
- odgovor na pobudo člana občinskega sveta, gospoda Davida ROŠKARJA;
- odgovora na dve pobudi člana občinskega sveta, gospoda Zvonka GREDARJA.



OBČINA GORNJA RADGONA
ŽUPAN

Partizanska c. 13, 9250 Gornja Radgona
Tel: 02/564-38-00, Fax: 02/564-38-14
<http://www.gor-radgona.si>
e-pošta: tajnistvo.zupana@gor-radgona.si

Številka: 013-2/2010-OS/14-U109

Datum: 29. 8. 2013

OBČINA GORNJA RADGONA
OBČINSKI SVET

ZADEVA: Odgovor na vprašanje člana občinskega sveta g. Miroslava Njivarja

Član občinskega sveta, gospod Miroslav Njivar, je na 14. redni seji Občinskega sveta Občine Gornja Radgona, dne 6. 6. 2013 postavil naslednje vprašanje:

»Sprašujem, zakaj je cesta JP 205241 v Policah še vedno zaprta. Cesta je v celoti gledano v boljšem stanju kot cesta JP 104051 - spodnja Polička cesta. Ta cesta pa je že tako v slabem stanju, ima precej udarnih jam in tudi bankine niso urejene. Sled plazu pa sta nastali dve grbini. Z dodatnima dvema prometnima znakoma pa je promet še toliko bolj utežen. Ti dve grbini bi lahko bili že sanirani in ne bi bil promet še dodatno otežen.«

ODGOVOR

JP 605241 Police – Gornja Radgona je zaprta zaradi obsežnega plazu na parcelah, katerih lastnik je Republika Slovenija, upravljavec pa Sklad kmetijskih zemljišč in gozdov. Plaz je poškodoval vodovod in premaknil traso ceste za cca 1,0 m.

Zaradi velike količine vode, ki se je zadrževala na plazu, so bila izvedena najnujnejša dela za odvod vode s plazu. Za dokončno sanacijo plazu in ceste, so bile naročene geomehanske raziskave. Lastnik oziroma najemnik parcel na plazu je pristopil k sanaciji razpok na plazu nad cesto.

Trenutno se izvaja začasna sanacija ceste za prevoznost le te. Končna sanacija ceste pa je odvisna od geomehanskih raziskav in sanacije plazu nad cesto. Z začasno sanacijo je še predvidena položitev drenaže, izgradnja propusta, izkop novih jarkov, izravnava trase ceste in ponovno asfaltiranje, kar pa predstavlja velik finančni zalogaj.

Vzdrževalec občinskih cest KOMUNALA Radgona d.o.o. je na LC 104051 Gornja Radgona – Police saniral dve grbini v gramozni izvedbi. Predvideva se tudi preplastitev teh dveh grbin v bližnji prihodnosti.

PRIPRAVIL:

Danilo VLAJ

Danilo Vljaj

ŽUPAN
OBČINE GORNJA RADGONA
Anton KAMPUŠ



**OBČINA GORNJA RADGONA
ŽUPAN**

Partizanska c. 13, 9250 Gornja Radgona
Tel: 02/564-38-38, Fax: 02/564-38-14
<http://www.gor-radgona.si>
e-pošta: tajnistvo.zupana@gor-radgona.si

Številka: 013-2/2010-OS/14-U111
Datum: 30.8. 2013

**OBČINA GORNJA RADGONA
OBČINSKI SVET**

**ZADEVA: ODGOVOR NA VPRAŠANJA ČLANOV OBČINSKEGA SVETA
g. Stanislava Rojka in g. Miroslava Njivarja**

Član občinskega sveta Občine Gornja Radgona g. Stanislav ROJKO je na 14. redni seji Občinskega sveta Občine Gornja Radgona, dne 6. 6. 2013 postavil naslednje vprašanje:

»Zanima me oziroma nas, kako je mogoče, da se ruši pri Špitalu skoraj nov beton, torej par let star. Zanima nas, koliko je ta beton stal, kdo ga je plačal, koliko je stalo rušenje tega betona, odvoz betona in kje je ta beton. Zanima nas tudi, kdo bo to plačal in tudi (kot skupino), kdo je za to odgovoren. Želimo ime in priimek osebe, ki je nespretno načrtovala, da se je zgodilo, kar se je zgodilo oziroma, če je to kakšna javna institucija, da s prstom pokažemo na to javno institucijo, ker nam dela škodo – če jo dela.«

Član občinskega sveta Občine Gornja Radgona g. Miroslav NJIVAR je na 14. redni seji Občinskega sveta Občine Gornja Radgona, dne 6. 6. 2013 postavil naslednje vprašanje:

»Sprašujem, kaj se dogaja s tem našim Špitalom. To seveda zanima tudi naše občane. Pred dobrimi sedmimi leti smo imeli otvoritev in kje smo danes? Dvorišče je eno samo gradbišče, dela se izolacija temeljev, kot da to ne bi bilo že urejeno, omet odpada kot zrele hruške. Kje so bili tu odgovorni za tako slabo opravljeno delo? Denar trošimo iz leta v leto, v Špitalu pa se ne dogaja nič. Človek dobi občutek, da je ta naš Špital vreča brez dna.«

Glede na vsebino obeh vprašanj, ki se nanašata na isto zadevo, dajemo skupen odgovor:

ODGOVOR

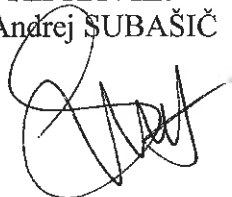
V 1. fazi obnove objekta Špital, ki se je izvajala v letih 2005 in 2006 dokončna ureditev okolice z vsemi finalnimi obdelavami ni bila predvidena, ker za ta namen ni bilo na razpolago zadostnih finančnih sredstev. Prav tako v tistem času celovitega projekta za ureditev okolice, ki bi bil usklajen s pooblaščenim Zavodom za varstvo kulturne dediščine iz Maribora (ZVKD) še ni bilo, in sicer iz razloga, ker je obstajalo kar nekaj odprtih vprašanj glede ureditve okolice kot npr. dostop za invalide (ali mostovž ali dvigalo ali klančine), izvedba zunanjšega stopnišča za dostop v

nadstropje ter izbira posameznih finalnih materialov za dostopne poti, plato pred vhodom in oblogo opornega zidu proti brežini. Npr. o mačjih glavah kot del zunanjega tlaka v tistem času s strani ZVKD iz Maribora še sploh ni bilo govora. Zaradi tega se je v letu 2006 betonski tlak izvedel kot začasna ureditev okolice, kar je omogočilo ustrezno dostopnost do objekta, posebej pa zaradi zagotavljanja pravilnega odvodnjavanja in s tem preprečitve zamakanja temeljnih zidov objekta in prostorov v pritličju objekta.

Novi projekt zunanje ureditve iz leta 2012, ki je osnova za sedanja dela pri ureditvi okolice predvideva delno iztrganje in rezanje betonske podlage na mestih, kjer se izvede tlak iz mačjih glav (enako velja za asfalt na pločniku ob objektu). Prav tako je bilo po projektu predvideno iztrganje betonske podlage na območju pred glavnim vhodom v objekt. Ker je bilo potrebno prilagoditi tudi višine tlakov zaradi odvodnjavanja ter zaradi tehnologije vgrajevanja izbranega naravnega kamna granit PORFIDO, je bila smiselna celotna odstranitev starega betonskega tlaka. Strošek za odstranitev in odvoz celotnega betonskega tlaka na ustrezno deponijo je znašal cca 3.000,00 EUR. Glede na pogodbene postavke in cene ni bistvene razlike, saj je odpadlo obojestransko rezanje betona zaradi vgrajevanja mačjih glav, kot je bilo že navedeno pa je bila odstranitev precejšnjega dela betonskega tlaka pred vhodom že po projektu in pogodbenih popisih del predvidena za iztrganje zaradi ustreznega niveliranja nagibov.

Ker je objekt zaščiten kot kulturni spomenik, so se vse dosedanje obnove, kot tudi zaključna faza obnove, ki poteka sedaj, izvajala pod pogoji, navodili in nadzorom pooblaščenih predstavnikov Zavoda za varstvo kulturne dediščine iz Maribora (ga. Neva Sulič Urek in g. Miran Krivec).

PRIPRAVIL:
Andrej SUBAŠIČ



ŽUPAN
OBČINE GORNJE RADGONA
Anton KAMPUŠ





**OBČINA GORNJA RADGONA
ŽUPAN**

Partizanska c. 13, 9250 Gornja Radgona
Tel: 02/564-38-00, Fax: 02/564-38-14
<http://www.gor-radgona.si>
e-pošta: tajnistvo.zupana@gor-radgona.si

Številka: 013-2/2010-OS/14

Datum: 29. 8. 2013

**OBČINA GORNJA RADGONA
OBČINSKI SVET**

ZADEVA: Odgovor na vprašanje članice občinskega sveta ga. Norme Bale

Članica občinskega sveta, gospa mag. Norma Bale, je na 14. redni seji Občinskega sveta Občine Gornja Radgona, dne 6. 6. 2013 postavila naslednje vprašanje:

»Kaj lahko stori občina, da bi preprečila brutalno divjanje najemnika, s katerim ima podpisano najemno pogodbo? Ali drži trditev, da naj bi v novi najemni pogodbi bila zahteva občine, da najemnik mora zagotoviti parkirišče in ali je najemnik moral predhodno predložiti načrt izgradnje parkirišča?

Prosim za odgovor oziroma pojasnilo, kaj je Občina Gornja Radgona naredila ali lahko stori v tem konkretnem primeru z namenom preprečitve nadaljnjega poseganja in brutalnega uničevanja kulturnega spomenika.

Obrazložitev vprašanja:

V imenu občanke ga. Sonje Golar postavljam javno vprašanje, ki je bilo 5. 6. 2013 zjutraj posredovano na naslov župana in direktorja občinske uprave po elektronski pošti.

Tema sta radgonski grad in grajski hrib. To je eden najlepših predelov Radgone. Hudo je bilo opazovati njegovo propadanje, zato je bila razveseljiva novica, da se je našel investitor, pripravljen izvesti obnovitev objekta.

Žal pa v zadnjih letih najemnik gradu sistematično podira številna drevesa v okolici gradu in pred gradom praktično ni nobenega drevesa več. Občanka izraža skrb, da bo v kratkem na vrsto prišel tudi kostanjev drevored. Navaja, da je na zelenici ob gozdu zraslo parkirišče. Zanima jo, ali drži trditev, da naj bi v novi najemni pogodbi bila zahteva občine, da najemnik mora zagotoviti parkirišče in ali je sploh možno, da je občina zahtevala in dovolila izgraditev parkirišča in s tem brutalen poseg v kulturno-zgodovinsko zaščiteno področje, na katerem je bilo najdenih veliko človeških kosti in bi naj v preteklosti na tem mestu bilo tudi pokopališče.

Ugotavlja sicer, da je prastara rdeča bukev res bila bolna in je očitno bilo pridobljeno dovoljenje za sečnjo, vendar pa v neposredni bližini ležijo tudi ostala zdrava drevesa. Neprijetno in sram jo je, ko opazuje sprehajalce, večinoma tujce, ko se ustavljajo, gledajo in nemalokrat fotografirajo tovrstno početje.«

ODGOVOR

Dne 27. 5. 2013 smo prejeli telefonsko obvestilo, da se na posesti Gradu Gornja Radgona podirajo drevesa, za kar koncesionar Milan HERCOG najverjetneje nima dovoljenja. Takoj po prejeti prijavi je bil o domnevni nedovoljeni sečnji obveščen revirni gozdar pri Zavodu za gozdove RS. Lastnik Gradu Gornja Radgona s pripadajočim zemljiščem je Občina Gornja Radgona, katera je v letu 1992 sklenila koncesijsko pogodbo s g. Milanom HERCOGOM.

Naslednji dan po prijavi je bila opravljena kontrola sečnje dreves pri gradu Gornja Radgona. Ugotovljeno je bilo, da je bilo posekanih 5 dreves, posebno dovoljenje s strani Občine pa je bilo izdano zgolj za eno drevo. Ponovno je bil o sečnji dreves na posesti Gradu Gornja Radgona obveščen revirni gozdar, s katerim je bil naknadno opravljen skupen terenski ogled. V času tega skupnega terenskega ogleda je bilo na posesti Gradu Gornja Radgona posekanih že več kot 10 dreves. Revirni gozdar je med pregledom izjavil, da za sečnjo dreves, ki ne pripadajo območju gozda, ni potrebno posebno dovoljenje s strani Zavoda za gozdove RS. Revirni gozdar je tudi poslal neuraden zapis količine in vrste izvedenega poseka.

Ker posekana drevesa niso na območju gozda, bi v tem primeru lahko bila zgolj kršitev pogodbenih obveznosti, vendar glede tega v pogodbi ni posebnih določil, prav tako Odlok o razglasitvi nepremičnih kulturnih in zgodovinskih spomenikov na območju občine Gornja Radgona (Uradne objave občinskih skupščin, št. 2/91 in spremembe) nima posebnih določil glede sečnje dreves, temveč zgolj splošna, posebna določila pa pri obeh aktih pa se nanašajo zgolj na sam objekt.

Možna rešitev bi tako lahko bila, da lastnik in koncesionar skleneta poseben dogovor tudi glede načina izrabe posesti Gradu Gornja Radgona, kakršni koli ukrepi pa glede na obstoječe stanje v zvezi sečnje dreves niso možni.

PRIPRAVILA
Aleš POTOČNIK

Daniel VEBERIČ



ŽUPAN
OBČINE GORNJA RADGONA
Anton KLAMPUŠ





**OBČINA GORNJA RADGONA
ŽUPAN**

Partizanska c. 13, 9250 Gornja Radgona
Tel: 02/564-38-00, Fax: 02/564-38-14
<http://www.gor-radgona.si>
e-pošta: tajnistvo.zupana@gor-radgona.si

Številka: 013-2/2010-OS/14

Datum: 25. 7. 2013

**OBČINA GORNJA RADGONA
OBČINSKI SVET**

ZADEVA: Odgovor na pobudo članice občinskega sveta ge. Norme Bale

Članica občinskega sveta, ga. Norma Bale, je na 14. redni seji Občinskega sveta Občine Gornja Radgona, dne 6. 6. 2013 podala naslednjo pobudo:

»Občinski svet Občine Gornja Radgona podpre prizadevanje Projektne skupine za uvedbo blagovne znamke Gornja Radgona – mesto sejmov in penine in uvrsti postavko »Blagovna znamka Gornja Radgona – mesto sejmov in penine« v proračun Občine Gornja Radgona.

Obrazložitev pobude:

Projektna skupina za uvedbo blagovne znamke Gornja Radgona – mesto sejmov in penine v letu 2013 je pričela delovati projektna skupina, sestavljena iz gospodarstvenikov in predstavnikov javnega sektorja. Prizadeva si uvesti enotno občinsko blagovno znamko Gornja Radgona – mesto sejmov in penine. Občina Gornja Radgona je v širšem prostoru prepoznavna po odličnih vinarjih in tradiciji sejmarstva, enotna blagovna znamka pa naj bi povežala tako turistični, kulturni kot tudi industrijski segment. Uradno je skupino imenoval župan, delovala pa naj bi največ dve leti. Pobudo za ustanovitev projektne skupine je dala direktorica zavoda Kultprotur mag. Norma Bale, ki jo vodi skupaj z direktorico Pore, dr. Tatjano Fulder, v njej poleg obeh navedenih sodelujejo še: Jože Caf (Elti), Borut Cvetkovič (Radgonske gorice), Janez Erjavec (Pomurski sejem), Marko Filipič (Klinka), Valerija Frangež (Penine Frangež), Sonja Golar (Golar teleconsult), Branko Kurbus (Arcont), Vladimir Mauko (Občina Gornja Radgona), Anton Mlakar (Var), Stanko Rojko (Gozdarstvo Gornja Radgona), Boris Sovič (Arcont I.P.).

Skupina se je doslej sestala trikrat in sprejela med drugimi tudi naslednje sklepe, vezane na uvajanje blagovne znamke:

- Izveden bo natečaj za CGP.
- Preko javnih razpisov se bodo iskala finančna sredstva za izvedbo natečaja.
- Pri rebalansu naslednjega občinskega proračuna je potrebno v proračun uvesti postavko
»Blagovna znamka Gornja Radgona – mesto sejmov in penine«.
- Da bi dosegli soglasje in podporo širše lokalne skupnosti pri uvajanju blagovne znamke, je potrebno oblikovati predlog vzpodbud, ki bodo motivirale poslovne subjekte in prebivalstvo k uporabi in promociji blagovne znamke.«

ODGOVOR

Občinska uprava je navedeno pobudo proučila in v nadaljevanju podajamo naslednji odgovor. Občina Gornja Radgona je v sodelovanju z zavodoma PORA G. Radgona in Kultprotur glede na vsebino pobude oblikovala projekt z nazivom ZNAMKA ter ga prijavila na razpis LAS Prlekija. Projekt je ocenjen na vrednost 25.138,00 EUR z DDV, pri čemer znaša višina EU sredstev 16.043,75 EUR in lastna sredstva v višini 9.094,25 EUR. Projekt se bo vnesel v proračun 2014, saj se izvajanje projekta načrtuje za leto 2014.

V rebalansu proračuna za leto 2013 pa se bo zagotovilo 3.000,00 EUR za začetek aktivnosti.

ŽUPAN
OBČINE GORNJA RADGONA
Anton KAMPUŠ





**OBČINA GORNJA RADGONA
ŽUPAN**

Partizanska c. 13, 9250 Gornja Radgona
Tel: 02/564-38-00, Fax: 02/564-38-14
<http://www.gor-radgona.si>
e-pošta: tajnistvo.zupana@gor-radgona.si

Številka: 013-2/2010-OS/14-U109
Datum: 29. 8. 2013

**OBČINA GORNJA RADGONA
OBČINSKI SVET**

ZADEVA: Odgovor na vprašanje člana občinskega sveta g. Branka Kluna

Član občinskega sveta, gospod Branko Klun, je na 14. redni seji Občinskega sveta Občine Gornja Radgona, dne 6. 6. 2013 postavil naslednje vprašanje:

»Prebivalci Ivanjševskega Vrha (KS Negova) želijo dobiti odgovor na naslednja vprašanja: Zakaj so izpadli iz programa sanacije cest za leto 2013? Gre za odsek ceste Orehovski Vrh – Ivanjševci ob Ščavnici? Za omenjeno cesto so bili izdelani vsi potrebni projekti in meritve. Zanima jih, kam se bodo namenila sredstva v višini 167.000 eur, ki so namenjena za sanacijo ceste v KS Negova in se tam niso koristila.

Predlagajo, da se ta sredstva namenijo za sanacijo ceste Orehovski Vrh – Ivanjševci ob Ščavnici, ki so v KS Negova.

Krajani so naslovili pisno zahtevo na župana g. Kampuša za obnovo lokalne ceste LC 104082 že leta 2010. Žal na ta dopis sploh niso dobili odgovora. Zato smatrajo, da je že zadnji čas, da se za njihov kraj oziroma njihovo cesto tudi nekaj stori.«

ODGOVOR

V Načrtu razvojnih programov (NRP) je bilo v prejšnjih letih veliko število cest, ki bi se naj modernizirale. Zaradi tega je bil NRP nerealen, saj je vsaka krajevna skupnost za tekoče leto predlagala tudi do štiri ceste, kar je nereально.

Finančna sredstva so omejena, za vse krajevne skupnosti je na razpolago do 600.000,00 €, zato so krajevne skupnosti tudi prejele dopis župana, z dne 15. 5. 2013, da pripravijo plan modernizacije za obdobje 2014-17 z upoštevanjem, da so na razpolago omejena finančna sredstva in da bo potrebno tudi sodelovanje med krajevnimi skupnostmi pri pripravi plana. Plan modernizacije morajo krajevne skupnosti pripraviti do 31. 8. 2013.

V krajevni skupnosti Negova je v letu 2013 predvidenih 153.000,00 € za modernizacijo cest in sicer:

1. JP 704721 Trotkova - Negovski Vrh – Štajngrova – nadaljevanje investicije iz leta 2012,
2. JP 605791 Negova – Lokavci (Pucko).

V prvi polovici leta so bili dvakrat pri županu krajani, ki živijo ob lokalni cesti LC 104082 Orehovski Vrh – Ivanjševski Vrh. Zanimalo jih je, kdaj bo omenjena cesta prišla na vrsto za modernizacijo. Povedano jim je bilo, da zaradi omejenih finančnih sredstev za modernizacijo

cest (do 600.000,00 € za vse krajevne skupnosti) in drugih večjih investicij (čistilna naprava, kanalizacija, vodovod), modernizacija omenjene ceste v letu 2013 trenutno ni možna.

PRIPRAVIL:
Danilo VLAJ

Danilo Vljaj

ŽUPAN
OBČINE GORNJA RADGONA
Anton KAMPUŠ





**OBČINA GORNJA RADGONA
OBČINSKI SVET**

Partizanska c. 13, 9250 Gornja Radgona
Tel: 02/564-38-38, Fax: 02/564-38-14
<http://www.gor-radgona.si>
e-pošta: tajninstvo.zupana@gor-radgona.si

Številka: 013-2/2010-OS/14-U102
Datum: 22. 8. 2013

**OBČINA GORNJA RADGONA
OBČINSKI SVET**

ZADEVA: Odgovor na pobudo člana občinskega sveta, g. Branka KLUNA

Član Občinskega sveta Občine Gornja Radgona, gospod Branko KLUN, je na 14. redni seji Občinskega sveta Občine Gornja Radgona, dne 6. 6. 2013 podal naslednjo pobudo:

»Glede na to, da v Gornji Radgoni nimamo možnosti za kak bazen (starejši se spomnimo ideje o postavitvi letnega bazena na Tratah – pri sejmišču, žal do realizacije tega ni prišlo), imamo pa v Radencih urejeno kopališče in Zdravilišče Radenci ponuja občanom Občine Gornja Radgona iste pogoje kot občanom Občine Radenci za kopanje pri njih, in sicer: popust v višini 50 %, s tem, da 25 % stroška pokrije Zdravilišče Radenci, 25% pa Občina Gornja Radgona. To je pobuda, za katero upam, da se bo v tej smeri razmišljalo in da bomo lahko nudili našim občanom kopanje oziroma rekreacijo v tem lepem bazenu.«

ODGOVOR:

Občina Gornja Radgona je že prejela informacijo v zvezi z omenjeno pobudo in zadevo temeljito proučila. Glede na sprejeta proračuna za leti 2013 in 2014 žal ni možno sofinanciranje predlagane pobude, ker je proračun v veliki meri zelo obremenjen in investicijsko naravnani. Poleg tega je obseg potrebnih finančnih sredstev za ta namen zelo nepredvidljiv in zato utegne za občino povzročiti velike stroške.

Poleg vidika stroškov pa se s takšno pobudo odpirajo številna druga vprašanja, kot npr. koliko obiskov mesečno na občana bi občina naj sofinancirala in zakaj bi občina omogočila ugodnejše kopanje našim občanom le v Radencih in ne tudi v katerih drugih termah v regiji ali v sosednji Avstriji. Iz vidika enakopravne obravnave vseh naših občanov pa se med drugim odpira tudi vprašanje, zakaj omogočiti le cenejše kopanje in ne tudi katere druge alternativne dejavnosti.

V kolikor bo v bodoče s strani širšega kroga naših občanov izkazano zanimanje in interes za tovrstne aktivnosti v Zdravilišču Radenci ali v katerih drugih termah ter bodo tudi razpoložljiva finančna sredstva to dopuščala, bo Občina Gornja Radgona skušala pristopiti k takšnemu sofinanciranju in bo planirala tovrstne aktivnosti v naslednjem proračunskem obdobju.

PRIPRAVILA:
Občinska uprava

ŽUPAN
OBČINE GORNJA RADGONA
Anton KAMPUŠ



OBČINA GORNJA RADGONA
ŽUPAN

Partizanska c. 13, 9250 Gornja Radgona
Tel: 02/564-38-00, Fax: 02/564-38-14
<http://www.gor-radgona.si>
e-pošta: tajnistvo.zupana@gor-radgona.si

Številka: 013-2/2010-OS/14-U109
Datum: 29. 8. 2013

OBČINA GORNJA RADGONA
OBČINSKI SVET

ZADEVA: Odgovor na vprašanje člana občinskega sveta g. Stanislava Rojka

Član občinskega sveta, gospod Stanislav Rojko, je na 14. redni seji Občinskega sveta Občine Gornja Radgona, dne 6. 6. 2013 postavil naslednja vprašanja:

»Prometna signalizacija v Gornji Radgoni onemogoča izvajanje tovornega prometa po Panonski ulici v avstrijsko Radgono in onemogoča izvajanje težjega tovornega prometa podjetjem, ki tukaj na tem področju živijo. Prometni znak o prepovedi tovornega prometa je postavljen nekje od prve polovice meseca maja. Obrtno podjetniška zbornica Gornja Radgona je naslovila na Ministrstvo za infrastrukturo in promet, konkretno na DRSC, dopis, kjer prosi za umik te prometne signalizacije (poslano 18. 4. 2013) in pa enkrat tudi županu, oziroma Občini Gornja Radgona, z istim datumom. S strani lokalne skupnosti niso dobili nobenega odgovora, vsaj tako so nas obrtniki seznanili na enem izmed sestankov pred dnevi, bom pa prebral kakšen odgovor DRSC-ja je na to zadevo prispel.

Prejeli smo vaš dopis, v katerem zahtevate umik prometne signalizacije, ki prepoveduje promet za vozila z večjo osno obremenitvijo od 6t/os na državni cesti R1-230, odsek 0327 (Panonska cesta) v Gornji Radgoni. V zvezi s tem vam posredujemo sledeč odgovor. Gre za cesto, ki poteka skozi stanovanjsko sosesko in nato naprej preko mostu čez Muro v sosednjo Avstrijo. Povprečni letni dnevni promet na tej cesti znaša okrog 6000 vozil/dan, od tega je 150 težkih tovornih vozil. V zadnjih letih je DRSC s strani lokalne skupnosti prejela več zahtev za prepoved težkega tovornega prometa po tej cesti v celoti. DRSC za ceste je kot upravljavec navedene regionalne ceste, skladno z Zakonom o cestah (ZCes-1), dolžna le to vzdrževati tako, da je zagotovljeno varno odvijanje prometa na njej in pri tem ravnati kot dober gospodar. DRSC za ceste zato izvaja monitoring stanja vozišča in voziščne konstrukcije na svoji cestni mreži. Na podlagi pridobljenih podatkov se odloča o morebitnih ukrepih na cestah. Skladno s 65. členom Zakona o cestah lahko DRSC začasno prepove ali omeji uporabo ceste ali njenega dela (omejitev prometa posameznih vrst vozil, zmanjšanje dovoljene skupne mase, osne obremenitve ali dimenzij vozil, zmanjšanje dovoljene hitrosti vozil in drugi ukrepi), če je državna cesta ali njen del v takem stanju, da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil, da bi promet posameznih vrst vozil povzročil pospešeno propadanje te ceste, in če to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej (posebne razmere zaradi snega, poledice, odjuge, močnega vetra, burje, nenadne poškodbe ceste ali ovire na cesti). V primeru obravnavane državne ceste R1-230, odsek 0327 je DRSC na podlagi podatkov iz monitoringa ugotovila, da je zaradi varstva te ceste pred pospešenim propadanjem, potrebna omejitev prometa za vozila z osno obremenitvijo nad 6 t/os (razen za avtobuse). DRSC je že opravila popis del.

Dalje še navajajo, da bo potrebno to enkrat popraviti. Nisem do konca prebral odgovora, ker bi bil predolg. Torej sprašujem:

Kdo in v katerem imenu je v imenu lokalne skupnosti na DRSC dal večkratne pobude, da se ta cesta za tovorni promet zapre?

Kdo se je pod ta dokument podpisal?

Kdaj so bili ti dokumenti na DRSC predani?

Zakaj ni prišlo do dogovora med vsemi zainteresiranimi uporabniki te ceste? To smo tudi gospodarstveniki - tisti, ki plačujemo v proračun Občine Gornja Radgona, tisti, ki tukaj izvajamo gospodarske dejavnosti in smo na to cesto življenjsko vezani. Konkretno: železniška postaja je zaradi tega za težji tovorni promet zaprta, skladišče Kmetijske zadruge je zaprto, Betonarna Tivadar je za izvoz betona, če govorim o resnem poslu, zaprta, tranzit v Republiko Avstrijo je zaprt v Lenartu pa imamo tablo, ki dovoljuje tovorni promet lokalno in pa dovoljuje tovorni promet v Avstrijo. Torej... tovornjakar, ki gre iz avtoceste za Gornjo Radgono se najde pred onemogočeno potjo prav sredi Radgone, pri semaforju, pa še te table niso dobre vidne.

Pričakujem čimhitrejši odgovor, ob tem pa moram še povedati, da so pritiski na nas občinske svetnike zelo močni. Govorijo, da nismo dostojni imena občinski svetnik, če se nam v lokalni skupnosti dogaja to, da nekdo v našem imenu spiše in podpiše nek dokument, brez, da bi se z zainteresiranimi usedli za mizo.«

ODGOVOR

Direkcija RS za ceste je vsem prizadetim prevoznikom oziroma podjetjem, ki so poslali dopis, odgovorila, zakaj se je odločila za tak ukrep, da prepove vožnjo tovornim vozilom z osno obremenitvijo nad 6 t z izjemo za avtobuse. V odgovoru Direkcija RS za ceste tudi navaja, da se v posebnih primerih lahko pridobi dovoljenje za izredni prevoz, za kar pa morajo prizadeti prevozniki oziroma podjetja zaprositi.

S strani krajanov živečih ob Panonski ulici je v zadnjih letih prišlo več pobud oziroma zahtev za ukinitve tovornega prometa za tranzit, saj zaradi dotrajane ceste prihaja do močnega ropota in vibracij. Z Direkcijo RS za ceste je vedno tekel pogovor glede ukinitve tovornega prometa za tranzit. Na podlagi navedenih dejstev v odgovorih prizadetim avtoprevoznikom in podjetjem, ki jih je Direkcija RS za ceste navedla kot argument za zaporo ceste, je prišlo do zapore ceste za vsa tovorna vozila z osno obremenitvijo nad 6 t, razen za avtobuse.

Na podlagi pritožb prizadetih avtoprevoznikov in podjetij, je občinska uprava pripravila dopis s prošnjo po spremembi prometnega režima na Panonski ulici. Dopis je bil poslan na Direkcijo RS za ceste, dne 20. 5. 2013. Direkcija RS za ceste je dne 30. 5. 2013 prošnji občinske uprave ugodila in naložila z nalogom pristojnemu vzdrževalcu državnih cest, da dopolni prometno signalizacijo »Dovoljeno za lokalni promet«, kar je bilo storjeno 21. 8. 2013.

PRIPRAVILA:

Aleš POTOČNIK, inšpektor

Danilo VLAJ



ŽUPAN
OBČINE GORNJA RADGONA
Anton KAMPUŠ





OBČINA GORNJA RADGONA
ŽUPAN

Partizanska c. 13, 9250 Gornja Radgona
Tel: 02/564-38-00, Fax: 02/564-38-14
<http://www.gor-radgona.si>
e-pošta: tajnistvo.zupana@gor-radgona.si

Številka: 013-2/2010-OS/14-U106

Datum: 5. 7. 2013

OBČINA GORNJA RADGONA
OBČINSKI SVET

ZADEVA: Odgovor na vprašanje člana občinskega sveta, g. Stanislava ROJKA

Član Občinskega sveta Občine Gornja Radgona, gospod Stanislav ROJKO je na 14. redni seji Občinskega sveta Občine Gornja Radgona, dne 6. 6. 2013 postavil naslednje vprašanje:

»Zanima me, kje je končala pobuda KS Negova, ki je bila dana na Odbor za kmetijstvo in turizem, in sicer so odboru predlagali in dali pobudo, da se sredstva proračuna v višini 20.000 eur, namenjena kmetijstvu, letos (izključno letos, ker je strašansko leto glede plazov) namenijo za sanacijo plazov na kmetijskih zemljiščih. KS Negova ni dobila niti telefonskega odgovora s strani predsednika ali kogarkoli, pa javno sprašujejo kaj je s tem, ker si ne želijo, da se kaj zgodi, saj bodo po njihovem ostala nekatera kmetijska zemljišča neobdelana. Mislim, da če si lokalna skupnost želi podpreti lokalno samooskrbo, mora pri tem vsaj malo pomagati.«

O D G O V O R:

Sredstva iz proračunske postavke, ki so namenjena za dodeljevanje pomoči v kmetijstvu, se razporejajo po Pravilniku o dodeljevanju državnih pomoči za ohranjanje in razvoj kmetijstva in podeželja v občini Gornja Radgona (Uradno glasilo Občine Gornja Radgona, lokalni časopis Prepih, št. 36/07). Sam postopek za dodelitev teh sredstev (sredstva so v obliki državnih pomoči) se prične, ko Odbor za kmetijstvo in turizem poda predlog ukrepov in predlog razdelitve finančnih sredstev po posameznih ukrepih.

Seje odborov občinskega sveta se praviloma odvijajo pred rednimi sejami Občinskega sveta, zato se je pobuda KS Negova obravnavala na zadnji seji Odbora za kmetijstvo in turizem, to je dne 3. 6. 2013 in posledično tudi pred to sejo KS Negova pisnega odgovora v zvezi s podanim vprašanjem, ni mogla dobiti.

Odbor za kmetijstvo in turizem je potem na seji sprejel sklep, da se v letošnjem letu vsa sredstva, ki so namenjena za razpis oziroma, da se sredstva na postavki za namene ohranjanja razvoja in podeželja v občini Gornja Radgona, razdelijo lastnikom kmetijskih zemljišč, ki so jih prizadeli zemeljski plazovi.

O tem so torej bili obveščeni posamezni člani Odbora (tudi iz KS Negova), ki so člani Občinskega sveta. Predsednik KS Negova je bil o sklepu Odbora glede ukrepa javnega

razpisa za kmetijstvo telefonsko obveščen, ker je tudi med tistimi, ki so imeli na svojem zemljišču zemeljski plaz.

Prav tako se je vse oškodovance, ki so imeli škodo na svojih zemljiščih povzročeno od zemeljskih plazov in so podali prijavo na Občino, pisno obvestilo o možnosti prijave na javni razpis, ki je bil odprt do vključno 22. julija 2013.

PRIPRAVILA:
Majda FERENC



ŽUPAN
OBČINE GORJA RADGONA
Anton KAMPUŠ





**OBČINA GORNJA RADGONA
ŽUPAN**

Partizanska c. 13, 9250 Gornja Radgona
Tel: 02/564-38-00, Fax: 02/564-38-14
<http://www.gor-radgona.si>
e-pošta: tajnistvo.zupana@gor-radgona.si

Številka: 013-2/2010-OS/14-U109

Datum: 29. 8. 2013

**OBČINA GORNJA RADGONA
OBČINSKI SVET**

ZADEVA: Odgovor na vprašanje člana občinskega sveta g. Stanislava Rojka

Član občinskega sveta, gospod Stanislav Rojko, je na 14. redni seji Občinskega sveta Občine Gornja Radgona, dne 6. 6. 2013 postavil naslednje vprašanje:

»Sprašujem, kdaj se bo končno uredila odbojna ograja na odseku ceste na Ptujski Cesti? Spet smo slikali razbita avtomobilska stekla. Odgovor, ki je bil podan v tej zvezi pod nobenim pogojem ne zadovolji (da je ograja oz. tisti betonski podporniki v redu in da tista kovina ni nevarna).«

ODGOVOR

Na omenjeno temo je bil podan pisni odgovor že dvakrat. Pri vsebini odgovorov tudi tokrat vztrajamo.

Če so bila razbita avtomobilska stekla, ta nesreča sigurno ni evidentirana pri policiji. V večini primerov je vzrok neupoštevanje prometnih predpisov, saj ob upoštevanju le teh ni možnosti, da bi prišlo do razbitih avtomobilskih stekel.

Dokler bo kultura nekaterih voznikov na tako nizki ravni, da ne upoštevajo prometnih predpisov, ne bo pomagala nobena dodatna ograja in nobena omejitev hitrosti.

PRIPRAVIL:

Danilo VLAJ

**ŽUPAN
OBČINE GORNJA RADGONA
Anton KAMPUŠ**



**OBČINA GORNJA RADGONA
ŽUPAN**

Partizanska c. 13, 9250 Gornja Radgona
Tel: 02/564-38-38, Fax: 02/564-38-14
<http://www.gor-radgona.si>
e-pošta: tajnistvo.zupana@gor-radgona.si

Številka: 013-2/2010-OS/14-U105
Datum: 30. 8. 2013

**OBČINA GORNJA RADGONA
OBČINSKI SVET**

ZADEVA: ODGOVOR na pobudo člana občinskega sveta g. Davida Rožkarja

Član občinskega sveta Občine Gornja Radgona g. David ROŠKAR je na 14. redni seji Občinskega sveta Občine Gornja Radgona, dne 6. 6. 2013 podal naslednjo pobudo:

»Na zadnji seji sem postavil vprašanje glede izvajanja zimske službe na parkirišču pred Alejo velikih, danes pa na to vprašanje ne bom zaprosil dodatnega odgovora, ampak bom vložil pobudo, in glede na to, da je direktor javnega podjetja Komunala Radgona d.o.o. tukaj prisoten bom citiral del odgovora, ki je zelo dvoumen: "Omenjeno parkirišče je od preselitve sedeža policijske postaje na novo lokacijo zelo redko zasedeno, prav tako pa bi se v primeru pluzenja sneg potisnil nazaj na pločnik, s čimer bi se oviral promet pešcev."

Iz tega je sklepati, da torej parkirišč v mestu Gornja Radgona več ne bomo čistili, ker bomo potem s snegom zasipali pločnike. Dajem pobudo gospodu direktorju Komunale Radgona d.o.o., da se najprej očisti parkirišča in šele nato še pločniki. To se pa dá.«

ODGOVOR

Pobudo smo z dopisom posredovali javnemu podjetju Komunala Radgona d.o.o.. Na skupnem sestanku je bila pobuda sprejeta. Tako se bodo v prihodnje na parkiriščih, ki so urejena vzporedno neposredno ob vozišču občinske ceste in se ob parkirišču nahaja še pločnik, najprej očistila vsa parkirišča in nato še pločniki.

ŽUPAN
OBČINE GORNJA RADGONA
Anton KAMPUŠ



OBČINA GORNJA RADGONA
ŽUPAN

Partizanska c. 13, 9250 Gornja Radgona
Tel: 02/564-38-00, Fax: 02/564-38-14
<http://www.gor-radgona.si>
e-pošta: tajnistvo.zupana@gor-radgona.si

Številka: 013-2/2010-OS/14-U109

Datum: 29. 8. 2013

OBČINA GORNJA RADGONA
OBČINSKI SVET

ZADEVA: Odgovor na pobudo člana občinskega sveta g. Zvonka Gredarja

Član občinskega sveta, gospod Zvonko Gredar, je na 14. redni seji Občinskega sveta Občine Gornja Radgona, dne 6. 6. 2013 podal naslednjo pobudo:

»Vezano na pobudo glede postavitve prometne signalizacije za prepoved tovornega prometa na Panonski ulici v Gornji Radgoni, v imenu prebivalcev Panonske ulice v Gornji Radgoni predlagam, naj se tovorni promet spusti lokalno, vendar ne pred 6. uro zjutraj. Ti ljudje zjutraj ob štirih ali petih tudi radi spijo.«

ODGOVOR

O tovornem prometu na državnih cestah odloča Direkcija RS za ceste.

Občinska uprava je z dopisom z dne 20. 5. 2013 zaprosila Direkcijo RS za ceste za spremembo prometnega režima, da se omogoči vožnja po Panonski ulici tudi tovornjakom za lokalni promet zaradi velikega števila pritožb lokalnih prevoznikov. Direkcija RS za ceste je prošnji občinske uprave ugodila in naložila z nalogom pristojnemu vzdrževalcu državnih cest, da dopolni prometno signalizacijo »Dovoljeno za lokalni promet«, kar je bilo storjeno 21. 8. 2013.

O prepovedi vožnje v nočnem času pa Direkcija RS za ceste ni odločala.

PRIPRAVIL:

Danilo VLAJ

ŽUPAN
OBČINE GORNJA RADGONA
Anton KAMPUŠ



**OBČINA GORNJA RADGONA
ŽUPAN**

Partizanska c. 13, 9250 Gornja Radgona
Tel: 02/564-38-00, Fax: 02/564-38-14
<http://www.gor-radgona.si>
e-pošta: tajnistvo.zupana@gor-radgona.si

Številka: 013-2/2010-OS/14-U109
Datum: 29. 8. 2013

**OBČINA GORNJA RADGONA
OBČINSKI SVET**

ZADEVA: Odgovor na pobudo člana občinskega sveta g. Zvonka Gredarja

Član občinskega sveta, gospod Zvonko Gredar, je na 14. redni seji Občinskega sveta Občine Gornja Radgona, dne 6. 6. 2013 podal naslednjo pobudo:

»Na odseku ceste na Ptujski Cesti, kjer dejansko prihaja do lomljenja pločevine, naj se naredi na tleh bela črta do kod se lahko pelje - kot je to narejeno na Delavski poti v Gornji Radgoni.«

ODGOVOR

Proučili smo predlog člana občinskega sveta g. Gredarja.
Omenjena cesta je kategorizirana kot lokalna cesta LC 104171 Ptujška cesta – Stavešinski Vrh – Stavešinci z asfaltnim voziščem širine 3.50 m. Za izvedbo robne črte po predpisih in tehničnih specifikacijah za javne ceste ni pogojev, saj je vozišče preozko.
Kljub temu bo vzdrževalec občinskih cest KOMUNALA Radgona d.o.o. izvedel belo robno črto, ki bo od roba asfalta oddaljena 10 cm in bo široka 10 cm. Robna črta ni črta, ki bi voznika zadržala na vozišču, ampak ga samo usmerja. Ta robna črta ne bo preprečevala, da v bodoče ne bo prihajalo do lomljene pločevine, če vozniki ne bodo upoštevali prometnih predpisov. Prav tako ne bo pomagala nobena dodatna ograja in nobena omejitev hitrosti, dokler bo kultura nekaterih voznikov na tako nizki ravni.

PRIPRAVILA:
Aleš POTOČNIK, inšpektor

Danilo VLAJ
Danilo VLAJ

ŽUPAN
OBČINE GORNJA RADGONA
Anton KAMPUŠ

