



OBČINA GORNJA RADGONA

3. IZREDNA SEJA
OBČINSKEGA SVETA
OBČINE GORNJA RADGONA

DNE 26. 10. 2015



**OBČINA GORNJA RADGONA
OBČINSKI SVET**

Partizanska c. 13, 9250 Gornja Radgona

Tel: 02/564-38-38, Fax: 02/564-38-14

<http://www.gor-radgona.si>

e-pošta: tajnistvo.zupana@gor-radgona.si

Številka: 013-2/2014-OS/3-IS-F1

Datum: 22. 10. 2015

Na podlagi 22. člena Statuta Občine Gornja Radgona (Uradno glasilo Občine Gornja Radgona, lokalni časopis Prepih, št. 24 z dne 15.10.2006 – UPB1 in št. 47 z dne 01.12.2008) in 23. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Gornja Radgona (Uradni list RS, št. 83/99, 104/00 in Uradno glasilo Občine Gornja Radgona, lokalni časopis Prepih, št. 1 z dne 15.08.2003),

S K L I C U J E M

**3. izredno sejo Občinskega sveta Občine Gornja Radgona,
ki bo v ponedeljek, 26. oktobra 2015, s pričetkom ob 16.00 uri,
v veliki dvorani Doma gasilcev in civilne zaščite v Gornji Radgoni.**

Za sejo predlagam naslednji DNEVNI RED:

1. Otvoritev seje in ugotovitev sklepčnosti
2. Obravnava in sprejem dnevnega reda
3. Sklep o zagotovitvi proračunskih sredstev v proračunu občine za leto 2016 in 2017 za sofinanciranje operacije »Izdelava Celostne prometne strategije za Občino Gornja Radgona« – obrazložitev dr. Tatjana FULDER, direktorica občinske uprave

Izredna seja se sklicuje za obravnavo in nujno odločanje o zadevi, pri kateri je njena pravočasna realizacija vezana na kratki rok. Gradivo je priloženo k predlagani točki dnevnega reda.

ŽUPAN
OBČINE GORNJA RADGONA
Stanislav ROJKO, l.r.



PREDLOG

**OBČINA GORNJA RADGONA
OBČINSKI SVET**

Partizanska c. 13, 9250 Gornja Radgona

Tel: 02/564-38-38, Fax: 02/564-38-14

<http://www.gor-radgona.si>

e-pošta: tajnistvo.zupana@gor-radgona.si

Številka: 007-4/2014-U120

Datum: _____

Na podlagi 20. člena Statuta Občine Gornja Radgona (Uradno glasilo Občine Gornja Radgona, lokalni časopis Prepih, št. 24 z dne 15.10.2006 – UPB1 in št. 47 z dne 01.12.2008) je Občinski svet Občine Gornja Radgona na svoji __. izredni seji, dne __.__._____ sprejel naslednji

S K L E P

1. Občinski svet Občine Gornja Radgona se je seznanil s predvideno operacijo »Izdelava Celostne prometne strategije za Občino Gornja Radgona«.
2. Občinski svet Občine Gornja Radgona potrjuje, da se za sofinanciranje operacije »Izdelava Celostne prometne strategije za Občino Gornja Radgona« zagotovijo proračunska sredstva v skladu s predvideno finančno konstrukcijo, in sicer na posebni proračunski postavki:
 - v Odloku o proračunu Občine Gornja Radgona za leto 2016 v višini 57.411,76 EUR in
 - v Odloku o proračunu Občine Gornja Radgona za leto 2017 v višini 14.352,95 EUR.

ŽUPAN
OBČINE GORNJA RADGONA
Stanislav ROJKO

OBRAZLOŽITEV:

Izdelava Celostne prometne strategije za Občino Gornja Radgona

V novi perspektivi 2014 – 2020 je evropskih sredstev, namenjenih izvajanju infrastrukturnih projektov, bistveno manj, kot v preteklem obdobju. Nove usmeritve EU slonijo na mehkih vsebinah in projektih. Navedene usmeritve veljajo tudi za področje prometa – denarja za izgradnjo cest bo manj, podpirali se bodo projekti, ki bodo vzpodbujali hojo, kolesarjenje in uporabo javnega potniškega prometa – vse v smeri doseganja trajnostne mobilnosti.

Osnovni cilj **trajnostne mobilnosti** je zadovoljiti potrebe vseh ljudi po mobilnosti in obenem zmanjšati promet, posledično onesnaževanje, emisije toplogrednih plinov in porabo energije. Z ukrepi prometne politike se mora zagotoviti potreba po mobilnosti, vendar ob nižjih stroških in manjših stranskih učinkih, tveganju in porabi naravnih virov.

Dolgoročni projekti s področja trajnostne mobilnosti:

- izdelava **Celostnih prometnih strategij**,
- ureditev varnih dostopov do postaj in postajališč JPP (pločniki, kolesarske steze),
- ureditev parkirišč za kolesa,
- ureditev JPP postajališč,
- idr.

Torej, če želi občina slediti evropskim smernicam in imeti možnost za kandidiranje na razpisih s področja prometa, mora v prvi fazi izdelati Celostno prometno strategijo.

Celostna prometna strategija (CPS) je ključno orodje novega pristopa k načrtovanju prometa. Prizadeva si rešiti izzive občine, ki so povezani s prometom, s čimer ji pomaga uresničiti njene ključne razvojne potenciale.

Celostna prometna strategija se prične z analizo, kaj želi občina doseči, in šele na podlagi analize se razvijejo prometni ukrepi za doseganje zastavljenih ciljev. Pri njihovem izboru se najprej preveri potencial mehkih ukrepov, ki ne vključujejo gradnje. Šele v primeru, da ti ukrepi ne rešijo težav, se iščejo infrastrukturne rešitve. Iz navedenega lahko vidimo, da imajo prednost prometni ukrepi vezani na kolesarjenje, hojo in javni prevoz, in šele, če s temi ukrepi ni možno rešiti prometnih problemov v okolju, se išče infrastrukturne rešitve.

CPS lahko za občino pripravijo zunanji, ustrezno usposobljeni izvajalci, ki jih občina izbere na osnovi javnega razpisa. V prvem letu bodo občine dobile celostne prometne strategije, ki so pobuda ministrstva za infrastrukturo, v drugi fazi pa bodo začele izvajati ukrepe, ki bodo sofinancirani z nekaj deset milijoni evrov državnega in še več evropskega denarja.

Občine, ki ne bodo imele izdelane CPS ter potrjenega akcijskega načrta za njeno izvedbo, se v nadaljevanju (druga faza) ne bodo mogle potegovati za sredstva, ki bodo na voljo v okviru nadaljnjih razpisov.

S pripravo in uresničenjem Celostne prometne strategije lahko občina pričakuje učinke, kot so:

- manjši zasebni izdatki za prevoz – ljudje v občinah, ki strategijo izvajajo, potrošijo manj denarja za potovanja do določenega cilja,
- manj izgubljenega časa zaradi prometa – občine, ki strategijo izvajajo, imajo manj prometnih zastojev,

- dvig kazalcev zdravja – zaradi zmanjšanja onesnaženosti zraka in večjih možnosti za aktivno potovanje so prebivalci bolj zdravi,
- večja dostopnost za vse prebivalce, vključno s starejšimi in mlajšimi ljudmi ter tistimi s funkcionalnimi težavami,
- učinkovitejše izpolnjevanje zakonskih obveznosti in reševanje težav z onesnaževanjem zraka,
- boljši dostop do sredstev Evropske unije,
- smotnejša poraba občinskega proračuna – boljše upravljanje prometnega sistema pomeni znižanje stroškov vzdrževanja in razvoja infrastrukture.

Konkretno: nove kolesarske in pohodniške poti, pločniki, boljši JPP, ...

KRATEK POVZETEK

Ministrstvo za infrastrukturo je 16. 10. 2015 objavilo javni razpis za pripravo Celostne prometne strategije. Rok za oddajo vlog je 10. 11. 2015 do 10. ure!

Občina se na razpis PRIJAVI (2016)	Občina se na razpis NE prijavi (2016)
Ö Izdelana Celostna prometna strategija (2017)	Ö Celostna prometna strategija se ne izdela (2017)
Ö Možnost kandidiranja na razpis Ministrstva za infrastrukturo za izvedbo ukrepov trajnostne mobilnosti (2017 – 2020)	NI možnosti kandidiranja (2017- 2020)
Ö <u>Ob uspešni prijavi na razpise se izvedejo izbrani ukrepi iz CPS, na primer:</u> <ul style="list-style-type: none"> - izgradnja kolesarske steze, - izgradnja pločnika, - ukrepi za umiritev prometa v mestu, - posodobitev JPP, - nabava električnih koles, - postavitve polnilnic za električna vozila, - ... 	Ö NIČ
Ö Infrastrukturnih projektov (izgradnja cest ...) bo izjemno malo!	

FINANČNA KONSTRUKCIJA

– izdelava Celostne prometne strategije za Občino Gornja Radgona

Viri financiranja	Plan 2016 (80 %)	Plan 2017 (20 %)	SKUPAJ
Državni proračun (EU sredstva)	40.000,00	10.000,00	50.000,00
Občinski proračun	7.058,82	1.764,71	8.823,53
SKUPAJ (neto vrednost)	47.058,82	11.764,71	58.823,53
DDV (neupravičen strošek) = strošek Občine Gornja Radgona	10.352,94	2.588,24	12.941,18
SKUPAJ	57.411,76	14.352,95	71.764,71

Občinskemu svetu Občine Gornja Radgona predlagamo, da predložen predlog Sklepa o zagotovitvi proračunskih sredstev v proračunu občine za leto 2016 in 2017 za sofinanciranje operacije »Izdelava Celostne prometne strategije za Občino Gornja Radgona« obravnava in sprejme.

Gornja Radgona, oktober 2015

PRIPRAVILA:
Občinska uprava

ŽUPAN
OBČINE GORNJA RADGONA
Stanislav ROJKO, l.r.