



**OBČINA GORNJA RADGONA  
OBČINSKI SVET**

Partizanska c. 13, 9250 Gornja Radgona

tel.: 02 564 38 38, faks: 02 564 38 14

<http://www.gor-radgona.si>

e-pošta: tajnistvo.zupana@gor-radgona.si

Številka: 370-1/2015-U111

Datum: \_\_\_\_\_

Na podlagi 18. člena Statuta Občine Gornja Radgona (Uradno glasilo Občine Gornja Radgona, št. 1/15) je Občinski svet Občine Gornja Radgona na svoji \_\_\_\_ redni seji, dne \_\_\_\_\_ 2017 sprejel naslednji

**S K L E P**

Občinski svet Občine Gornja Radgona se je seznanil z Akcijskim načrtom v sklopu izdelave Celostne prometne strategije Občine Gornja Radgona (CPS GR), ki ga je pripravil in izdelal ZEU, družba za načrtovanje in inženiring d.o.o. iz Murske Sobotne.

**ŽUPAN**  
**OBČINE GORNJA RADGONA**  
Stanislav ROJKO

## **OBRAZLOŽITEV:**

Občina Gornja Radgona izvaja projekt Celostna prometna strategija Občine Gornja Radgona (v nadaljevanju CPS GR). Na podlagi tega dokumenta bo občina vzpostavila trajnostni razvoj prometa tako, da bo izboljšala privlačnost in kakovost bivalnega okolja, zmanjšala onesnaževanje, izboljšala zdravje ljudi, vzpostavila boljšo mobilnost in dostopnost, zagotovila prometno varnost ter navsezadnje izboljšala možnosti za dostop do evropskih finančnih sredstev.

S predmetnim projektom gre za nov pristop k načrtovanju prometa, ki nadgrajuje obstoječe metode načrtovanja prometa z vključevanjem in sodelovanjem javnosti z namenom izboljšanja mobilnosti na vseh področjih prometa ter na ta način zagotovi potrebe po boljšem bivanju v mestu za sedanje in prihodnje generacije.

V sklopu izdelave CPS GR je pripravljen tudi Akcijski načrt za njeno izvedbo. Občina bo imela na podlagi sprejete CPS GR ter njenega Akcijskega načrta podlago za kandidiranje za sredstva, ki bodo na voljo v okviru državnih ali evropskih razpisov.

Skladno s smernicami za pripravo Celostnih prometnih strategij ter posledično projektne naloge za pripravo CPS GR pa mora pri pripravi Akcijskega načrta formalno sodelovati in se z njim seznaniti tudi občinski svet.

Občinskemu svetu Občine Gornja Radgona predlagamo, da predlog sklepa obravnava in ga sprejme.

Gornja Radgona, marec 2017

Pripravil:  
Andrej SUBAŠIČ, l.r.

**ŽUPAN**  
**OBČINE GORNJA RADGONA**  
Stanislav ROJKO, l.r.

Priloga:  
– akcijski načrt

# CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE GORNJA RADGONA (CPS GR)

Gradivo za občinski svet:

## AKCIJSKI NAČRT

Faza: predlog

**Murska Sobota, marec 2017**



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

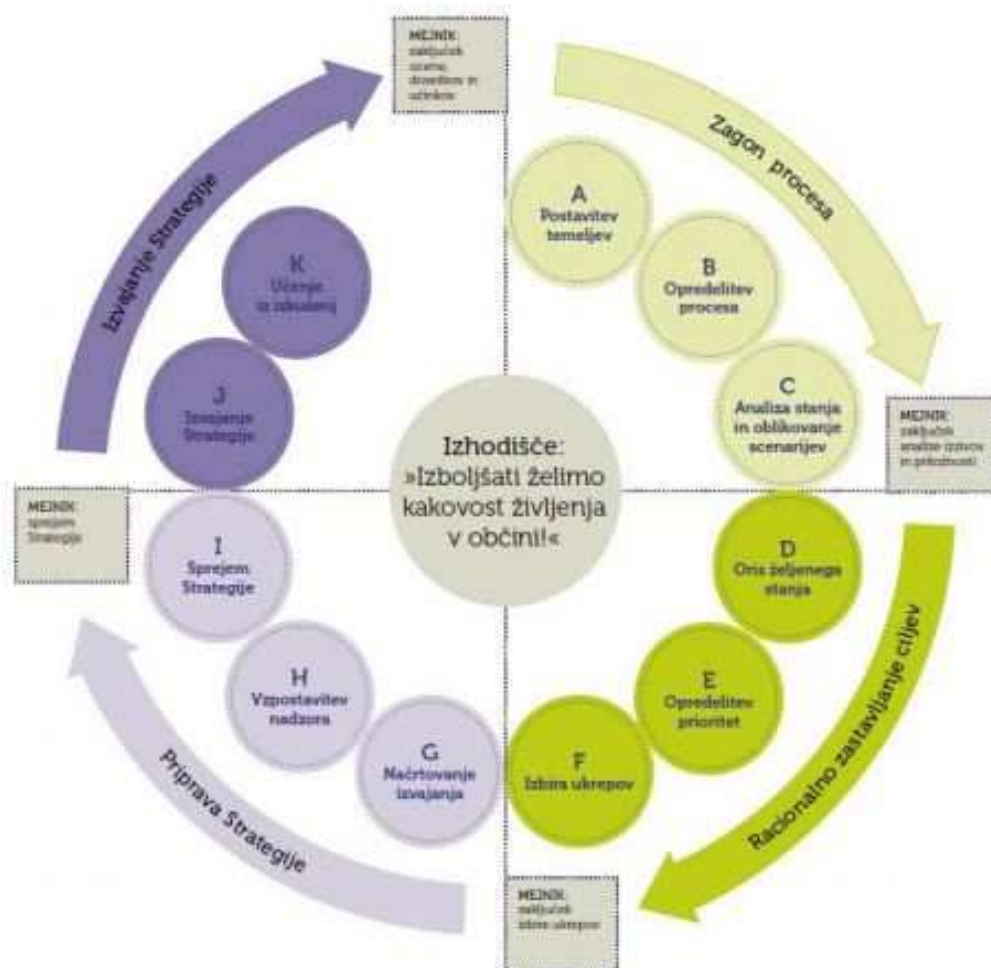
## SPLOŠNO

V gradivu je predstavljen predlog Akcijskega načrta celostne prometne strategije Občine Gornja Radgona (AN). Priprava CPS GR se je pričela maja 2016, na podlagi potrditve projekta CPS GR na občinskem svetu in uspešne kandidature Občine Gornje Radgone na javnem razpisu za sofinanciranje operacij "Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020, prednostna os št.4.; Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba št. 4.4. Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi, specifični cilj: razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih.

Tudi Slovenija je sledila usmeritvam EU področju celostnega prometnega načrtovanja, vendar ob upoštevanju posebnosti slovenskega prostora. Tako je načrtovanje trajnostne mobilnosti v Sloveniji prilagojeno majhnim in srednje velikim mestom, ki se prav tako srečujejo s problemi zastojev, onesnaženja, pomanjkanje infrastrukture za hojo, kolesarjenje, upadom ponudbe JPP ter spremenjenimi potovalnimi navadami prebivalcev. Zato se je izbral preizkušen instrument CPN in na podlagi EU smernice nastale tudi smernice za izdelavo CPS.

Projektna naloga za CPS GR je usklajena z razpisom Ministrstva za infrastrukturo in njegovimi minimalnimi standardi ter izhaja iz Smernic za pripravo Celostne prometne strategije.

## Smernice za pripravo CPS:



Vir: Smernice za pripravo CPS (MZIP, 2012)

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz kohezijskega sklada.

Pripravo CPS GR vodi podjetje Z E U d.o.o. – družba za načrtovanje in inženiring iz Murske Sobotice s poslovnimi partnerji iz Razvojne agencije Sinergija iz Martjancev ter Centra za zdravje in razvoj Murska Sobota in podizvajalci Univerze v Ljubljani, FGG, Prometnotehniški inštitut iz Ljubljane.

CPS GR je strateški dokument in je ključno orodje novega pristopa k načrtovanju prometa. Osnovni namen je vzpostavitev trajnostnega načrtovanja prometa v Občini Gornja Radgona. Nov pristop temelji na nadgradnji dosedanjega prometnega načrtovanja in strmi k celostnemu pristopu prometnega načrtovanja in sicer z vključevanjem javnosti v vseh fazah priprave CPS GR s cilji izboljšanja bivalnega okolja, boljšega okolja in zdravja z izpolnjevanjem okoljskih obveznosti, boljše mobilnosti in dostopnosti, odločitve podprte z javnostjo, boljšo strateško

oz. dolgoročno naravnano vizijo mobilnosti ter navsezadnje izboljšanje dostopa do evropskih finančnih sredstev.

CPS GR je strateški dokument, ki ga ni moč uresničiti čez noč. Spremembe potovalnih navad ljudi je „tek na dolge proge“ in se jih uvaja ter sprejema postopoma. Dokler ne bodo ustvarjeni pogoji po meri ljudi ni moč pričakovati hitrih sprememb.

Na podlagi izhodišč (boljše zdravje, enakopravnost, ozaveščanje, izobraževanje, boljša infrastruktura, boljše sodelovanje in načrtovanje) je bila oblikovana vizija:

**»Gornja Radgona bo čez dvajset let infrastrukturno urejena in bo skozi sodelovanje vseh ciljnih skupin enakopravno obravnavala vse udeležence v prometu in jim zagotovila zdravo in varno bivalno okolje.«**

Priložen AN je rezultat predhodnih korakov priprave CPS GR in sicer analize stanja in opredelitev izhodiščnega stanja, opredelitev iz izbor scenarijev, opredelitev ključnih izzivov in priložnosti občine, opredelitev vizije in ciljev, priprava širšega nabora ukrepov po posameznih stebrih (hoja, kolesarjenje,...) ter priprava AN. AN bo podal jasne cilje, ukrepe z odgovori kateri ukrepi so prioriteta, kdo je odgovoren za posamezni ukrep, kdaj se bo izvajal posamezni ukrep v roku 5 let in za kolikšna sredstva. Na podlagi AN bo dokument dosegel svojo operativnost in omogočal uresničevanje CPS GR.

## STRATEŠKI STEBRI

Oblikovanih je bilo 5 ključnih področij ukrepanja oz. »stebrov« po katerih so se oblikovali cilji in ukrepi ter na koncu oblikoval AN. To so:

1. Pešačenje
2. Kolesarjenje
3. Motorni promet
4. JPP
5. Trajnostno načrtovanje mobilnosti

**ZAHTEVNOST:**

zahteven	manj zahteven	enostaven
CAS IZVEDBE:		
2017-2021	Do 2025	Do 2030

**HOJA**

Strateški cilji	Operativni cilji	Ciljne vrednosti	Ukrepi	Lokacija / akcija	Strošek			Leto	Odgovornost	Sinergija
					Skupaj	Občina	Sofinanciranje drugi viri			
Povečanje deleža hoje na poteh do 4 km	Do leta 2030 doseči dvig števila pešcev	Do razdalje 1 km za 10% Do razdalje 4 km pa za 5%	Ureditev pešpoti (ureditev obstoječih neurejenih poti in izgradnja novih)	Ureditev poti ob pokopališču do šole (ograja, usmerjevalna tabla, utrditev poti)	3.000 €	3.000 €	0 €	2019	Občina Gornja Radgona	Povečanje privlačnosti kolesarskih površin
			Osnovnošolska akcija "peš-bus"	Osnovni šoli	200 €	0 €	0 €	vsako leto	Osnovna šola GR in Negova	Zmanjšanje števila voženj z osebnim avtomobilom
Povečanje prometne varnosti in občutka varnosti pešcev	Do leta 2030 zmanjšanje prometnih nesreč z udeleženiimi pešci na minimum	Zmanjšanje vsaj za 50%	Umiritvev motornega prometa v bližini vseh najbolj frekventnih prehodov za pešce in kolesarje	Umiritvev motornega prometa (krožno križišče Mladinska - Kocljeva)	20.000 €	20.000 €	0 €	2018 - 2021	Občina Gornja Radgona	
				Umiritvev motornega prometa na Vrtni ulici z izvedbo hitrostne ovire	5.000 €	5.000 €	0 €	2017	Občina Gornja Radgona	
			Označitvev in vidnost vseh prehodov za pešce	Označitvev varnih šolskih poti (barvanje srčkov enkrat letno)	1.000 €	1.000 €	0 €	vsako leto	Občina Gornja Radgona	
			Gradnja manjkajočih odsekov pločnikov	Pločnik v smeri Podgrad, Trate, v smeri Črešnjevci – industrijska cona	30.000 €	30.000 €	0 €	2018 - 2019	Občina Gornja Radgona	Povečanje privlačnosti kolesarskih površin
			Odprava vseh črnih točk na šolskih in vseh ostalih poteh	Pregled vseh šolskih poti	500 €	500 €	0 €	2018	Občina Gornja Radgona	
			Spodbujanje (obvezno) nošenjev odsevnikov za pešce ponoči	Nabava in deljenje odsevnikov	500 €	500 €	0 €	4 x letno	Občina Gornja Radgona / OŠ / SPVCP	
Zagotovitev enakopravnih pogojev za hojo za vse ljudi	Do leta 2030 se odpravijo ovire na peš dostopih do vseh pomembnih lokacij (funkcij) v občini.	Vse rampe in dostopi morajo biti ustrezno urejeni, da omogočajo neoviran dostop	Rekonstrukcija vseh klančin, ki niso primerne	Izvedba manjkajočih in rekonstrukcija obstoječih klančin, ki niso primerne	5.000 €	5.000 €	0 €	2018 - 2021	Občina Gornja Radgona	
			Odstranitev ovir na peš povezavah	Korita, drevesa, kandelabri,...	3.000 €	3.000 €	0 €	2018 - 2021	Občina Gornja Radgona	

**KOLE SARJENJE**

Strateški cilji	Operativni cilji	Ciljne vrednosti	Ukrepi	Lokacija / akcija	Strošek			Leto	Odgovornost	Sinergija
					Skupaj	Občina	Sofinanciranje drugi viri			
Povečanje števila kolesarjev	Do leta 2030 doseči dvig števila kolesarjev	Do razdalje 4 km za 50% Do razdalje 10 km za 10%	Izgradnja manjkajočih in ureditev obstoječih kolesarskih poti	Več lokacij	10.000 €	10.000 €	0 €	2018 - 2025	Občina Gornja Radgona	Povečanje privlačnosti peš površin Zmanjšanje števila voženj z osebnim avtomobilom
			Odprava kritičnih točk v smislu varnosti na celotnem kolesarskem omrežju		10.000 €	10.000 €	0 €	2018 - 2025	Občina Gornja Radgona	Izboljšana prometna varnost za vse udeležence v prometu
			Postavitvev počivališč, informacijskih tabel za turiste,...	Postavitvev počivališč, informacijskih tabel za turiste,...	3.000 €	3.000 €	0 €	2018 - 2021	Občina Gornja Radgona	
			Postavitvev varnih in pokritih kolesarnic	Vsako leto 1 kolesarnico na novi lokaciji	10.000 €	10.000 €	0 €	2018 - 2021	Občina Gornja Radgona	Zmanjšanje števila voženj z osebnim avtomobilom
	Do leta 2030 povečati delež osnovnošolcev, ki v šolo kolesarjajo	Povečanje za 30%.	Promocija kolesarjenja v šolah	Sofinanciranje tekmovanja "Kaj veš o prometu – OŠ"	1.000 €	1.000 €	0 €	vsako leto	Občina Gornja Radgona	Zmanjšanje števila voženj z osebnim avtomobilom
Osnovnošolska akcija "kolo-bus"			Osnovni šoli	200 €	200 €	0 €	vsako leto	Osnovna šola GR in Negova	Zmanjšanje števila voženj z osebnim avtomobilom	
Sodelovanje med občinami pri načrtovanju kolesarskih povezav	Do leta 2020 sprejeti skupni dokument/plan s sosednjimi občinami Kolesarsko se povezati s sosednjimi občinami	Sprejet skupni dokument	Aktivno sodelovanje občine pri pripravi potrebne dokumentacije	Vzpostavitev komuniciranja s sosednjimi občinami, Seznanitev in spremljanje projektov v sosednjih občinah in načrtovanje v domači občini	0 €	0 €	0 €	2017	Občina Gornja Radgona	
Povečanje varnosti kolesarjev in občutka varnosti pri kolesarjih	Do leta 2030 zmanjšanje prometnih nesreč z udeleženiimi kolesarji na minimum.	Zmanjšanje vsaj za 50%	Označitvev in vidnost vseh prehodov za kolesarje	Postavitvev tabel, opozoril, osvetlitev	2.000 €	2.000 €	0 €	2017 - 2021	Občina Gornja Radgona / DRŠI	Prometna varnost pešcev



**MOTILNI PROMET**

Strateški cilji	Operativni cilji	Ciljne vrednosti	Ukrepi	Lokacija / akcija	Strošek			Leto	Odgovornost	Sinergija
					Skupaj	Občina	Sofinanciranje drugi viri			
Povečanje prometne varnosti na cestah in v križiščih	Do leta 2030 zmanjšanje števila prometnih nesreč	Analiza in odprava vseh mest z visoko stopnjo nesreč Zmanjšanje nesreč za 50%	Izdelava kapacitetnih in prometovarnostnih študij ključnih križišč	Analiza vsaj 2 križišč letno	20.000 €	20.000 €	0 €	2017 - 2021	Občina Gornja Radgona / DRSI	
			Rekonstrukcije nevarnih in kapacitetno godrhanjenih križišč	Rekonstrukcija križišč	200.000 €	200.000 €	0 €	2018 - 2021	Občina Gornja Radgona / DRSI	
Dvig kulture obnašanja v prometu pri voznikih motornih vozil	Do leta 2025 izboljšati kulturo voznikov motornih vozil.	Skupaj z AMD vsako leto organizirati predavanje/delavnico/tečaj na temo prometne varnosti in obnašanja v prometu	Sofinanciranje preventivnih tehničnih pregledov	Preventivni tehnični pregledi	1.000 €	1.000 €	0 €	Vsako leto	Občina Gornja Radgona / SPVCP	
			Sofinanciranje tečajev varne vožnje za voznike motornih vozil	Tečaji varne vožnje na poligonih	1.000 €	1.000 €	0 €	Vsako leto	Občina Gornja Radgona / SPVCP	
Manj vplivov na okolje	Zmanjšanje hrupa in škodljivih emisij na glavnih prometnicah skozi GR	Zmanjšanje za 15%	Izgradnja polnilnic za el. avtomobile	Več lokacij				2018 - 2021	Občina Gornja Radgona	

**JPP**

Strateški cilji	Operativni cilji	Ciljne vrednosti	Ukrepi	Lokacija / akcija	Strošek			Leto	Odgovornost	Sinergija
					Skupaj	Občina	Sofinanciranje drugi viri			
Povečanje deleža potovanj z JPP	Do leta 2025 povečati delež potovanj z JPP znotraj in izven občine	Povečanje vsaj za 5%	Izgradnja novih in rekonstrukcija obstoječih postajališč in postaj	Izgradnja novih postajališč in postaj (dodatna označitev s prometno signalizacijo)	40.000 €	40.000 €	0 €	2020 - 2025	Občina Gornja Radgona	Zmanjšanje števila voženj z osebnim avtomobilom
			Uvedba enotnega informacijskega sistema (mobilna aplikacija, spletne strani, socialna omrežja, portali,...), ki bo vključeval vse oblike javnega prevoza	Nadgradnja občinske spletne strani, vključenost v nacionalni enotni informacijski sistem	3.000 €	3.000 €	0 €	2018 - 2021	Občina Gornja Radgona	Zmanjšanje števila voženj z osebnim avtomobilom
			Usklajenost vozniš redov	Preverjanje po šolah in podjetjih ter usklajevanje s ponudnikom JPP	0 €	0 €	0 €	Vsako leto	Avtobusni prevozniki	
			Nadgradnja obstoječega kombiniranega sistema šolskih prevozov in JPP		2.000 €	2.000 €	0 €	2017-2021	Občina Gornja Radgona / avtobusni prevozniki	
Povezovanje s sosednjo Avstrijo	Do leta 2030 nova železniška povezava z A	Odločitev o postavitvi novega železniškega mostu čez Muro	Izdelava dokumentacije za ponovno železniško povezavo z Avstrijo		5.000 €	5.000 €	0 €	2018	Občina Gornja Radgona / ŠZ/ SLO	

**TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE  
MOBILNOSTI**

Strateški cilji	Operativni cilji	Ciljne vrednosti	Ukrepi	Lokacija / akcija	Strošek			Leto	Odgovornost	Sinergija
					Skupaj	Občina	Sofinanciranje drugi viri			
Spodbujanje trajnostne mobilnosti	Izvajanje CPS	Pri vseh projektih prometne infrastrukture, urbanizma in prostorskega urejanja, je nujno upoštevati cilje CPS	Vključevanje javnosti v vse faze načrtovanja in izvajanja CPS		200 €	200 €	0 €	Vsako leto	Občina Gornja Radgona	
			Redno spremljanje izpolnjevanja in doseganja ciljnih vrednosti		0 €	0 €	0 €	Vsako leto	Občina Gornja Radgona	
			Vključevanje v EU projekte na temo trajnostne mobilnosti.		200 €	200 €	0 €	Vsako leto	Občina Gornja Radgona	
			Vključevanje ciljev CPS v lokalne akte (Pri pripravi lokalnih aktov se vključuje in preverja vključenost ciljev in ukrepov - navezava na obstoječe poti, varne peš povezave, vključevanje kolesarskih poti, ...)		100 €	100 €	0 €	Vsako leto	Občina Gornja Radgona	
	Več in kvalitetnejše izobraževanje	Minimalno 1x letno sestanek vseh, ki so odgovorni za izobraževanje in preventivo	Izobraževanje odgovornih za promet in prostor, skupine za preventivo in vzgojo, otrok,... s področjem trajnostne mobilnosti.	Predavanja, tečaji	200 €	200 €	0 €	Vsako leto	Občina Gornja Radgona / SPVCP	
Boljše sodelovanje	Minimalno 1x letno sestanek s sosednjimi občinami in/ali regijsko na temo CPS	Priprava medobčinske strategije pešačenja Priprava medobčinske strategije kolesarjenja	Izdelava dokumenta Izdelava dokumenta	600 € 600 €	600 € 600 €	0 € 0 €	2018 - 2021 2018 - 2021	Občina Gornja Radgona / Sosednje občine / A Občina Gornja Radgona / Sosednje občine / A		
Spremljanje števila potnikov in potovalnih navad	Do leta 2020 vzpostaviti podatkovno bazo o številu in potovalnih navadah občanov ter sosednjih občin.	Izdelati podrobno študijo mobilnosti vseh prebivalcev, zaposlenih in ljudi v tranzitu čez območje občine Gornja Radgona in jo ažurirati na dve leti	Analiza potovalnih navad občanov in dnevnih obiskovalcev občine (anketa, podatki podjetij, šol,..., štetja uporabnikov,...)	Ankete, štetje, snemanja, stat.si	1.000 €	1.000 €	0 €	Vsako drugo leto	Občina Gornja Radgona / SPVCP	