



OBČINA GORNJA RADGONA
ŽUPAN

Partizanska c. 13, 9250 Gornja Radgona
tel.: 02 564 38 00, faks: 02 564 38 14
<https://www.gor-radgona.si>
e-pošta: obcina@gor-radgona.si

Številka: 013-2/2018-185-U112 (OS/13)

Datum: 16. 6. 2022

Odgovori na vprašanja in pobude članic in članov občinskega sveta

Na podlagi 17. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Gornja Radgona (Uradno glasilo Občine Gornja Radgona, št. 1/2016) so na vprašanja in pobude članic in članov občinskega sveta, katera so bila prejeta v času med dvema rednima sejama občinskega sveta (med 12. in 13. redno sejo), pripravljene pisni odgovori, ki se objavijo na spletni strani občine, in sicer:

- objavlja se odgovor na pobudo, ki sta jo dne 22. 2. 2022 v imenu svetniške skupine Lista SKUPAJ podala člana občinskega sveta Urška MAUKO TUŠ in Maksimiljan VAJS;
- objavlja se odgovor na vprašanje s pobudo, ki sta jo dne 5. 4. 2022 in nato ponovno na 12. redni seji dne 12. 5. 2022 v imenu svetniške skupine Lista SKUPAJ podala člana občinskega sveta Urška MAUKO TUŠ in Maksimiljan VAJS.



**OBČINA GORNJA RADGONA
ŽUPAN**

Partizanska c. 13, 9250 Gornja Radgona
tel.: 02 564 38 00, faks: 02 564 38 14
<https://www.gor-radgona.si>
e-pošta: obcina@gor-radgona.si

Številka: 013-2/2018 (U111)

Datum: 11. 5. 2022

**OBČINSKI SVET
OBČINE GORNJA RADGONA**

**ZADEVA: Odgovor na pobudo članov občinskega sveta Urške Mauko Tuš in
Maksimiljana Vajsa**

Dne 22. 2. 2022 sta županu v času med dvema rednima sejama občinskega sveta v imenu svetniške skupine Lista SKUPAJ Urške Mauko Tuš, člana občinskega sveta Urška MAUKO TUŠ in Maksimiljan VAJS podala naslednjo POBUDO, ki je v celoti objavljena kot priloga tega odgovora.

ODGOVOR:

Usklajevalni sestanek v zvezi z možnimi variantnimi rešitvami izvedbe krožišča je bil s predstavniki Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI) in projektivnim podjetjem Cestni inženiring d.o.o. iz Maribora opravljen dne 23. 2. 2022 v prostorih Občine Gornja Radgona. Na sestanku so bile pregledane vse možne variantne rešitve s tem, da je bil s strani predstavnikov Občine Gornja Radgona podan poseben poudarek zagotovitvi varne šolski poti in na splošno varnosti vseh pešcev in kolesarjev v novem krožišču, posebej zaradi selitve avtobusne postaje na novo lokacijo ob železniški progi. S strani predstavnikov DRSI in projektivnega podjetja je bilo zagotovljeno, da bo za varnost pešcev in kolesarjev poskrbljeno v največji možni meri s postavitvijo ustrezne talne in vertikalne signalizacije v skladu z izdelanim projektom številka 152/11 z datumom marec 2012 ter vsemi tehničnimi in varnostnimi predpisi, ki veljajo za gradnjo krožišč na državnih cestah.

V zvezi z inovativno oblikovanimi prehodi za pešce kot 3D PREHODI bo predlog posredovan v obravnavo Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (naslednja seja SPVCP bo predvidoma v začetku meseca julija 2022).

Pripravil:
Andrej SUBAŠIČ

ŽUPAN
OBČINE GORNJA RADGONA
Stanislav ROJKO



Gornja Radgona, 22.2.2022

Lista Skupaj, ki jo v Občinskem svetu Občine Gornja Radgona, zastopata Urška Mauko Tuš in Maksimiljan Vajs, posredujeva županu in direktorju občinske uprave naslednjo pobudo s predlogom:

Člani občinskega sveta Občine Gornja Radgona smo šele na 4. izredni seji dne 16.2.2022 bili seznanjeni z informacijo o sklepu Sveta Krajevne skupnosti Gornja Radgona z dne 8.12.2021 (!), da se avtobusna postaja za stalno preseli na novo lokacijo ob železniški postaji. Takšno odločitev podpira, saj smo že pred leti v lokalni skupnosti govorili o možnosti selitve avtobusne postaje k železniški progi (tudi Strategija razvoja občine GR za obdobje 2017-2023 predvideva to možnost). Opozoriti bi pa želela na novo nastale okoliščine, ki se pojavijo ob trajni selitvi avtobusne postaje k železniški progi.

S selitvijo avtobusne postaje iz centra mesta se ponudi priložnost, da že začeto gradnjo krožišča prilagodimo novim okoliščinam. Gradivo za nove 3 variante ureditve krožišča smo člani OS dobili na mizo šele pred začetkom 4. izredne seje 16.2.2022. Nihče ne more na tak način zbrano in pripravljeno razpravljati. Prav to pa je prineslo ogromno zmede, nejasnosti in različnih stališč na seji, kakor tudi med občani.

Po ponovnem tehtnem premisleku in pregledu vseh treh variant ter ob dejstvu, da se avtobusna postaja dokončno preseli na železniško postajo posredujeva županu in direktorju občinske uprave pred srečanjem predstavnikov Direkcije za ceste RS napovedanim za 23.2.2022 naslednjo pobudo s predlogom:

Ureditev krožišča v centru mesta Gornja Radgona mora za primarni cilj upoštevati varnost oz. varno šolsko pot, ki se bo s selitvijo avtobusne postaje na drugo lokacijo podaljšala in bo po novem prečkala državno cesto. Cilj odločevalcev mora biti, da se šolska pot kolikor se le da, izogne prečkanju državne ceste oz. da je prečkanja čim manj krat. Varnost vseh udeležencev v prometu se lahko zagotovi tudi z dodatnimi manjšimi krožišči, ki poskrbijo za upočasnitev prometa in nudijo pretočnost vsem vozilom.

IZRAZITA Poudarjenost prehodov za pešce je nujna!
Poudarjenost se naj zagotovi z običajnimi prometnimi znaki in tudi z:

- 1) 3D prehodi za pešce
- 3) INOVATIVNO OBLIKOVANI prehodi za pešce (PRILOGA)

OBČINA GORNJA RADGONA

PREJETO:	DM:
22.02.2022	UMA
	PREJ:
	VRED:

kan. 2
UMO

Mauko Tuš
[Signature]



OGREG02268

24



GAZIN

ZDRAVJE

AVTO

POPOTNIK

POD STREHO

E-LIFE

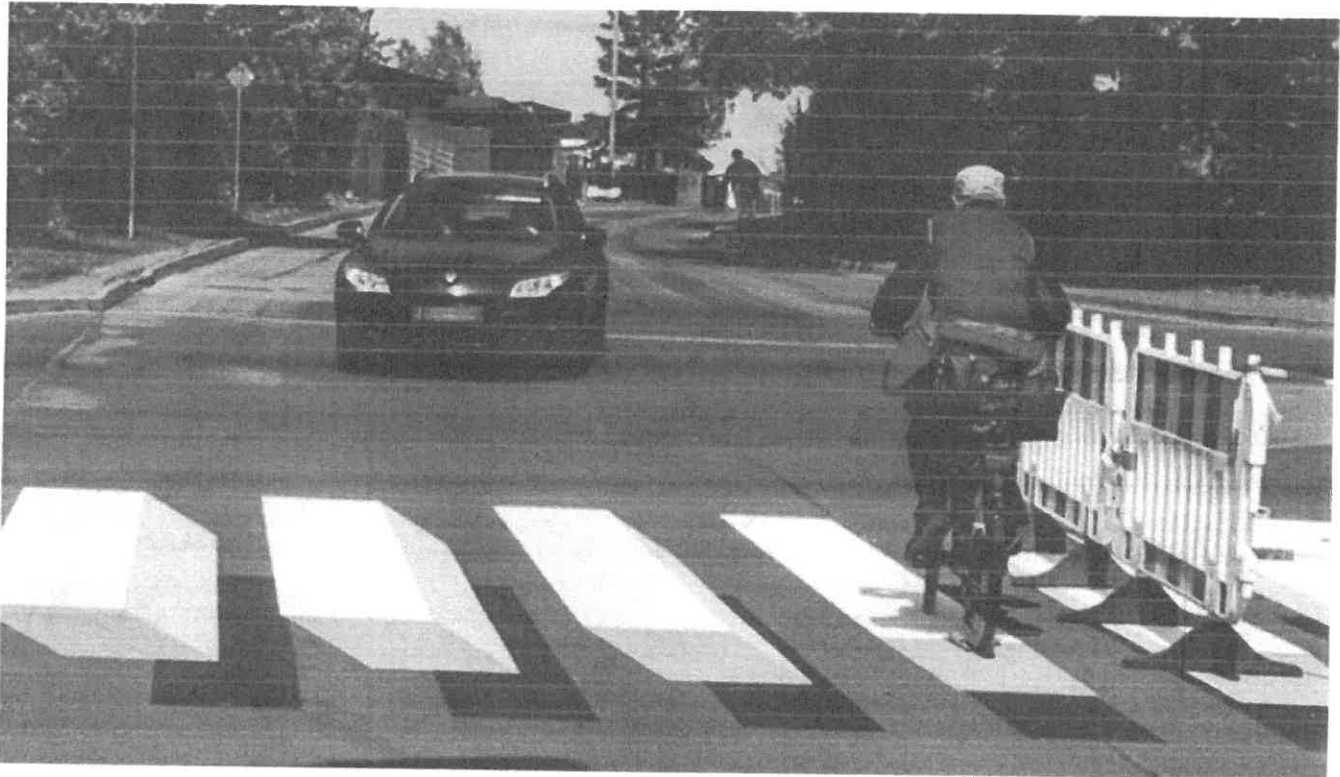
DARS

Avstrije, zastoj tovornih vozil, zaradi izmeničnega prometa skozi predor, dolžina: 2 km.

22.2.2022 7:44 · A2, mejni |

Velika novost na slovenskih cestah

AVTOR G. P.



EPA

V več slovenskih mestih bodo kmalu postavljeni inovativno oblikovani prehodi za pešce.

Novi prehodi za pešce ustvarjajo iluzijo tridimenzionalnosti in so v očeh voznikov videti kot fizične ovire, zato pred njimi samodejno zavirajo.



SMRTNA NESREČA

Ni prehoda za pešce. Kako čez cesto?



OBČINA GORNJA RADGONA
ŽUPAN

Partizanska c. 13, 9250 Gornja Radgona
tel.: 02 564 38 00, faks: 02 564 38 14
<https://www.gor-radgona.si>
e-pošta: obcina@gor-radgona.si

Številka: 013-2/2018 (U111)

Datum: 15. 6. 2022

OBČINSKI SVET
OBČINE GORNJA RADGONA

ZADEVA: Odgovor na vprašanje s pobudo članov občinskega sveta Urške Mauko Tuš in Maksimiljana Vajsa

Dne 5. 4. 2022 sta županu v času med dvema rednima sejama občinskega sveta v imenu svetniške skupine Lista SKUPAJ Urške Mauko Tuš, člana občinskega sveta Urška MAUKO TUŠ in Maksimiljan VAJS postavila pisno VPRAŠANJE S POBUDO, ki je bilo ponovno prebrano na 12. redni seji Občinskega sveta Občine Gornja Radgona, 12. 5. 2022 in glasi:

»Ali je župan naše občine seznanjen s katastrofalnim stanjem asfaltne prevleke Panonske ulice v Gornji Radgoni, te ulice katero smo v letu 2016 celotno obnovili? Ali župan občuti manjše in večje udarne jame, nastale kolesnice na tej Panonski ulici, po kateri se najverjetneje dnevno prevažajo? Občani zgroženo opazujemo katastrofalno stanje asfaltne prevleke Panonske ulice, nastajajoče razpoke, kolesnice in udarne jame na tej cesti, za katero smo desetletja čakali in končno v letu 2016 s strani države dočakali njeno celovito obnovo! In danes, niti sedem let stara cesta razpada in kaže žalostno podobo, povzročajo jezo in vsakodnevna vprašanja občanov, kako lahko do tega sploh pride?

Sprašujeva kako je s samo garancijo s strani izvajalca za omenjeni odsek ceste?

Dajeja pobudo županu da ukrepa v skladu s svojimi pristojnostmi ter obvesti javnost, zakaj je Panonska ulica v takšnem stanju kot je, kje so vzroki za takšno stanje in kdo je in bo prevzel kakšno odgovornost v tem primeru?«

Na vprašanje s pobudo podajamo naslednji

ODGOVOR:

Rekonstrukcija državne ceste R1-230/0327 Gornja Radgona – meja z Avstrijo (Panonska ulica) se je izvajala v letih 2016 in 2017 na podlagi izvajalske pogodbe med naročnikom Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo (DRSI), sofinancerjem Občino Gornja Radgona in izbranim izvajalcem del Komunala Slovenske gorice d.o.o. iz Lenarta v Slovenskih goricah. Po dokončanju rekonstrukcije v letu 2017 je DRSI imenovala strokovno komisijo, ki je dne 18. 4. 2017 opravila pregled in prevzem izvedenih obnovitvenih del. Na podlagi vloge DRSI je nato Ministrstvo za infrastrukturo po pooblastilu ministra za infrastrukturo dne 3. 5. 2017 izdalo dovoljenje za uporabo rekonstruirane ceste. Zaradi ugotovljenih pomanjkljivosti v času uporabe ceste od leta 2017 do letošnjega leta je bil s strani Občine Gornja Radgona v začetku meseca maja 2022 na DRSI poslan dopis s prošnjo

za pojasnila in obrazložitve o stanju vozišča na Panonski ulici, k dopisu pa so bile priložene tudi fotografije ugotovljenih pomanjkljivosti, kot so večje in manjše razpoke na asfaltni prevleki, zastajanje vode na vozišču in pločnikih ipd. (dopis Občine Gornja Radgona z dne 4. 5. 2022 je tudi priloga k navedenemu odgovoru).

Iz navedenega izhaja, da je za stanje državne ceste odgovorna država, oz. v njenem imenu DRSI. Na občini smo s stanjem ceste torej seznanjeni. Pristojnost lokalne skupnosti kot tudi župana je v tem primeru zgolj opozarjanje odgovornih na to v kakem stanju je cesta. Župan torej o tem ne more o obveščati javnosti in ne pojasnjevati vzrokov za stanje državne ceste. Pojasnjevanje osebnih občutkov pri vožnji po cesti pa je najbrž v tem primeru brezpredmetno.

Priloga: dopis občine na DRSI

ŽUPAN
OBČINE GORNJA RADGONA
Stanislav ROJKO

Dokument je izdan in digitalno podpisan v dokumentnem sistemu ODOS, skladno s 63.a členom UUP.
Z odčitanjem QR kode lahko preverite elektronski podpis.





**OBČINA GORNJA RADGONA
ŽUPAN**

Partizanska c. 13, 9250 Gornja Radgona
tel.: 02 564 38 00, faks: 02 564 38 14
<https://www.gor-radgona.si>
e-pošta: obcina@gor-radgona.si



Številka: 371-0006/2013-377 (U111)
Datum: 4. 5. 2022

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost
Tržaška cesta 19

1000 LJUBLJANA

**ZADEVA: Ugotovljene pomanjkljivosti na rekonstruirani državni cesti R1-230/0327
Gornja Radgona – meja z Avstrijo (Panonska ulica)**

V letu 2016 in 2017 se je na podlagi izvajalske pogodbe št. 2431-15-000754/0 z datumom 15. 6. 2016 med naročnikom Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, sofinancerjem Občina Gornja Radgona in izvajalcem Komunala Slovenske gorice d.o.o., Kidričeva ulica 26, 2230 Lenart v Slovenskih goricah, izvedla rekonstrukcija državne ceste R1-230/0327 Gornja Radgona – meja z Avstrijo (Panonska ulica). Nadzor nad izvedbo vseh obnovitvenih del je izvajala družba DRI upravljanje investicij d.o.o., Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana (odgovorni nadzornik je bil g. Stanislav Klanjšek).

Obveščamo vas, da je bilo v dosedanji uporabi na posameznih odsekih rekonstruirane ceste ugotovljenih več pomanjkljivosti in napak, in sicer:

- na več lokacijah vzdolž celotne trase obnovljene Panonske ulice se pojavlja zastajanje meteornih površinskih voda, posebej pri prehodih za pešce in na pločnikih (kot dokaz vam prilagamo fotografije vozišča in pločnikov po prenehanju padavin)
- na samem vozišču so se pojavile številne večje in manjše poškodbe, predvsem v obliki razpok fine asfaltne prevleke (tudi za te pomanjkljivosti vam kot dokaz prilagamo fotografije razpokane asfaltne površine)
- ventili in ostali elementi novozgrajenega vodovoda, ki so vgrajeni v istem nivoju z zaključnim slojem asfaltne prevleke, povzročajo pri vožnji osebnih in tovornih vozil neprijeten hrup in ropot

Glede vseh zgoraj navedenih pomanjkljivosti predlagamo skupni ogled z vašim predstavnikom in pooblaščenim zastopnikom nadzornika, to je družba DRI upravljanje investicij d.o.o. Prosimo vas za predlog termina skupnega ogleda.

Istočasno vam za že navedene pomanjkljivosti prilagamo tudi kopijo dopisa Liste Skupaj z dne 5. 4. 2022, ki jo v Občinskem svetu Občine Gornja Radgona zastopata Urška Mauko Tuš in Maksimiljan Vajs, ter vas vljudno prosimo, da nam v okviru vaših pristojnosti kot upravljalec in vzdrževalec predmetne ceste posredujete pismene obrazložitve za stanje vozišča na Panonski ulici v Gornji Radgoni.

Za vsa vaša pojasnila in odgovore se vam že vnaprej najlepše zahvaljujemo.

S spoštovanjem in lep pozdrav.

Pripravil:
Andrej SUBAŠIČ
SVETOVALEC za cestno dejavnost



ŽUPAN
OBČINE GORNJA RADGONA
Stanislav ROJKO



Dokument je izdan in digitalno podpisan v dokumentnem sistemu ODOS, skladno s 63.a členom UUP.
Z odčitanjem QR kode lahko preverite elektronski podpis.



Priloge:

- fotografije zastajanja meteornih površinskih voda na vozišču in pločnikih (11x)
- fotografije razpok na vozišču (8x)
- kopija dopisa Liste skupaj z dne 5. 4. 2022

Vročiti:

- naslovníku (s prilogami), priporočeno
- DRI upravljanje investicij d.o.o., Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana (s prilogami), priporočeno