



Kolesarske poti Gornja Radgona, 1. faza

V letu 2018 je Občina Gornja Radgona pričela s številnimi aktivnostmi za vzpostavitev kolesarske povezave mestnega središča Gornje Radgone z zaledjem mesta, z namenom omogočiti povečan prevoz na delovna mesta s kolesom in dvigniti varnost kolesarjev v prometu. Po uskladitvi projektnih aktivnosti z Direkcijo RS za ceste je Občina Gornja Radgona projekt prijavila na povabilo Dogovora za razvoj Pomurske razvojne regije, na podlagi katerega je bila aprila 2021 operacija pod nazivom »Kolesarske poti Gornja Radgona, 1. faza« potrjena za sofinanciranje.

Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014 - 2020, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja«, prednostne naložbe 4.4 "Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi", specifičnega cilja 4.4.1 "Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih".

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj. Finančni prispevek iz Evropskega sklada za regionalni razvoj znaša 96.214,43 EUR, pripadajoči nacionalni prispevek Republike Slovenije, Ministrstva za infrastrukturo, pa 24.053,61 EUR, oba zneska predvidoma v letu 2021. Preostali del upravičenih stroškov v višini 26.198,92 EUR in preostanek ostalih stroškov v višini 161.705,34 EUR bodo financirani iz občinskega proračuna Občine Gornja Radgona.

Trasa kolesarske poti poteka od križišča Partizanske ceste in Ceste na Stadion mimo sejmišča do križišča Ceste na stadion in Mladinske ulice, nato pa še do križišča Mladinske in Panonske ulice, kjer se naveže na obstoječo kolesarsko pot na Panonski ulici, kar predstavlja 1. fazo projekta. V 2. fazi bo nato sledila še ureditev kolesarske poti »Mura Drava Bike«, ki poteka ob delu Lackove ulice do Gubčeve ceste, mimo polnilnice Radgonskih goric ter po nasipu do meje z Občino Apače.

Namen projekta je vzpostavitev kolesarske infrastrukture, ki bo omogočala predvsem nemoteno in varno dnevno mobilnost kolesarjev, s ciljem povečanja števila zaposlenih in šolarjev, ki za vsakodnevni premik v službo in v šolo uporabljajo kolo. Posledično se bo zmanjšala obremenitev zraka z izpušnimi toplogrednimi plini, izboljšali se bodo kazalniki zdravja ljudi ter dvignila kvaliteta bivanja. Z izgradnjo obravnavane kolesarske poti se bo vzpostavila tudi neprekinjena kolesarska povezava iz občine Apače do mestnega središča Gornje Radgone.

Kolesarska povezava v skupni dolžini 733 metrov bo v celoti prometno urejena s prometnimi znaki in talnimi označbami, v skladu z veljavno zakonodajo.

Povezava na spletno stran evropske kohezijske politike v Sloveniji: www.eu-skladi.si.