

0.1

**NASLOVNA STRAN VODILNE MAPE PROJEKTNE
DOKUMENTACIJE**



**EKOLOŠKO SVETOVANJE
PROJEKTIRANJE - INŽENIRING**

Rebernik Goran s.p.,
Pot na Kamenšak 2, 2230 LENART v Slov. gor.
GSM: 031 663 810, e-mail: ekosvet@email.si

O - VODILNA MAPA*

INVESTITOR:

**Občina Gornja Radgona,
Partizanska cesta 13, 9250 Gornja Radgona**
(ime, priimek in naslov investitorja oziroma njegov naziv in sedež)

OBJEKT:

**Modernizacija javne poti
JP 606150 Ivanjci - Bračko**
(poimenovanje objekta, na katerega se gradnja nanaša)

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

PZI – redna vzdrževalna dela
(idejna zasnova, idejni projekt, projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja,
projekt za razpis, projekt za izvedbo)

ZA GRADNJO:

Rekonstrukcija
(nova gradnja, prizidava, nadzidava, rekonstrukcija, odstranitev objekta, sprememba namembnosti,
nadomestna gradnja)

PROJEKTANT:

**AGJ – Ekološko svetovanje, projektiranje – inženiring
Rebernik Goran s.p., Pot na Kamenšak 2, 2230 Lenart**
(naziv projektanta, sedež, ime in podpis odgovorne osebe projektanta in žig)



EKOLOŠKO SVETOVANJE
PROJEKTIRANJE - INŽENIRING
Rebernik Goran s.p.
Pot na Kamenšak 2, 2230 LENART
GSM: 031 663 810, e-mail: ekosvet@email.si

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Miran Tominc, gr.teh., ZAPS - 9112
(ime odgovornega vodje projekta, strokovna izobrazba,
identifikacijska številka, osebni žig, podpis)



ŠTEVILKA PROJEKTA IN IZVODA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:

118-06/06, Lenart, Julij 2006
(številka projekta, evidentirana pri projektantu, kraj in datum izdelave projekta)

0.2	KAZALO VSEBINE PROJEKTA št. 118-06/06	
0 - Vodilna mapa		
0.1	Naslovna stran vodilne mape	
0.2	Kazalo vsebine projekta	
0.3	Splošni podatki o nameravani gradnji	
0.4	Podatki o projektantih in odgovornih projektantih	
0.11	Lokacijski podatki -Geodetski posnetek -Načrt parcele	
0.13	Dokazna dokumentacija -Dokazila izdelovalcev projekta (DURS) Pogodbe o medsebojnem poslovno-tehničnem sodelovanju -Dokazila projektantov o vpisu v imenik pristojnih poklicnih zbornic -Dokazila projektantov o zavarovanju odgovornosti	
Načrti		
9	Drugi gradbeni načrti št. 118-06/06	
9.1	Naslovna stran	
9.2	Kazalo vsebine načrta	
9.3	Kazalo vsebine projekta	
9.5	Tehnično poročilo - Prikaz kubatur - Popis del in predizmere	
9.6	Risbe - pregledna situacija s komunalnimi vodi 1:2000 - gradbena situacija s količbenimi podatki in označbo prizadetih zemljišč s katastrom 1:1000 - prečni profili 1:100 - vzdolžni profil 1:1000/100 - karakteristični profili 1:50 - detajli	

0.3 SPLOŠNI PODATKI O NAMERAVANI GRADNJI

Vrsta gradnje oziroma izvajanja del:	Vzdrževanje in modernizacija javne poti	
Naziv objekta, na katerega se nameravana gradnja nanaša:	Obstoječa javna pot JP606150 Ivanjci - Bračko	
Klasifikacija objekta:	21120 CC-SI <small>(navedba klasifikacijske označbe objekta iz Uredbe o uvedbi in uporabi klasifikacije vrst objektov in o določitvi objektov državnega pomena (Uradni list RS, št. 33/03); če bo rezultat gradnje ali spremembe namembnosti večnamenski objekt, tudi navedba deležev uporabne površine celotnega objekta, ki jih zavzemajo posamezni deli objekta z istim namenom)</small>	
Druge klasifikacije	/	
	<small>(navedba klasifikacije po drugih predpisih, npr. v primeru gospodarske javne infrastrukture po klasifikaciji v Pravilniku o vsebini in načinu vodenja zbirke podatkov o dejanski rabi prostora, Uradni list RS, št. 9/2004)</small>	
Zahtevnost objekta:	MANJ ZAHTEVEN OBJEKT	
Lokacija:	Parc.št. 670/2, 434, 760 k.o. Sp.Ivanjci	
Velikost stavbe oziroma velikost ali zmogljivost gradbenega inženirskega objekta	Dolžina osi cestišča	396,00 m
	Škupna širina cestišča	4,00 m
	Širina bankin	2 x 0,50 m
Prikaz vrednosti objekta	Proj. predračunska vrednost:	11.682.298,00 SIT (z DDV)

0.4

**PODATKI O PROJEKTANTIH IN
ODGOVORNIH PROJEKTANTIH**

• **Drugi gradbeni načrti**

Izdelovalec-(ci):

AGJ – Ekološko svetovanje, projektiranje – inženiring
Rebernik Goran s.p., Pot na Kamenšak 2, 2230 Lenart

GSM: 031/663-810

e-mail: ekosvet@email.si

(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni projektant:

Alojz VEDLIN inž.gr. IZS G-9473

(ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka,
osebni žig, podpis)

A L O J Z V E D L I N
inž.grad.
IZS G- 9473

Odgovorni vodja projekta:

Projektant:

AGJ – Ekološko svetovanje, projektiranje – inženiring
Rebernik Goran s.p., Pot na Kamenšak 2, 2230 Lenart

GSM: 031/663-810

e-mail: ekosvet@email.si

(naziv, naslov, telefon, e-pošta)

Odgovorni vodja
projekta:

Miran TOMINC, gr.teh., ZAPS - 9112

(ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka,
osebni žig, podpis)

MIRAN TOMINC
pooblaščen arhitekt
ZAPS 9112

0

491

667/4

488

487

218,22



PRIVZETA KOTA 221,40

·221,40

434

·221,30

670/2

·221,39

·221,30

760

489

·221,28

·221,08

759

759

759

759

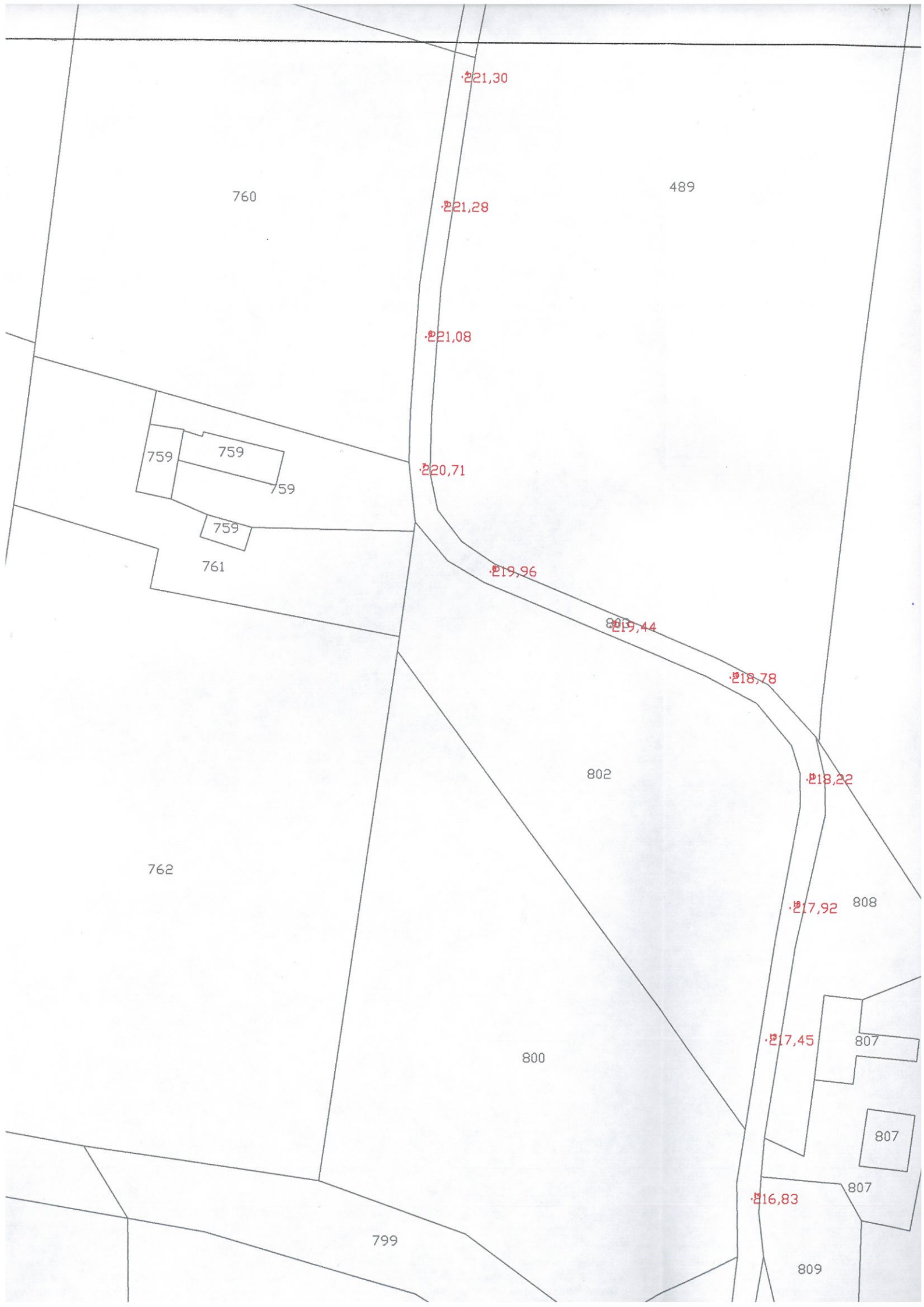
761

·220,71

·219,96

·219,44

·218,78



221.30

760

489

221.28

221.08

759

759

759

759

220.71

761

219.96

219.44

218.78

802

218.22

762

217.92

808

800

217.45

807

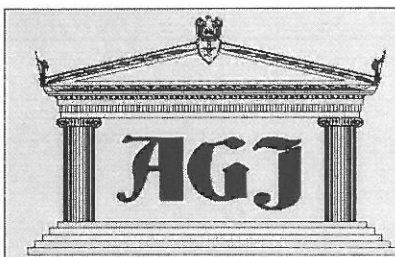
807

807

216.83

799

809



EKOLOŠKO SVETOVANJE
PROJEKTIRANJE - INŽENIRING

Rebernik Goran s.p.,
Pot na Kamenshak 2, 2230 LENART v Slov. gor.
GSM: 031 663 810, e-mail: ekosvet@email.si

Drugi gradbeni načrti

9

ŠTEVILKA PROJEKTA IN IZVODA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:

118-06/06, Lenart, julij 2006

(številka projekta, evidentirana pri projektantu, kraj in datum izdelave projekta)

NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O NAČRTU*

NAČRT IN ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA:

Drugi gradbeni načrti 118-06/06

(načrt arhitekture; načrt krajinske arhitekture; načrt gradbenih konstrukcij; načrt električnih inštalacij in električne opreme; načrti strojnih inštalacij in strojne opreme; načrti telekomunikacij; tehnološki načrti; načrti izkopov in osnovne podgradnje; drugi gradbeni načrti;)

INVESTITOR:

**Občina Gornja Radgona,
Partizanska cesta 13, 9250 Gornja Radgona**

(ime, priimek in naslov investitorja oziroma njegov naziv in sedež)

OBJEKT:

**Modernizacija javne poti
JP 606150 Ivanjci – Bračko**

(poimenovanje objekta, na katerega se gradnja nanaša)

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE IN NJENA ŠTEVILKA

PZI – redna vzdrževalna dela

(idejna zasnova, idejni projekt, projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja,
projekt za razpis, projekt za izvedbo)

ZA GRADNJO:

Rekonstrukcija

(nova gradnja, prizidava, nadzidava, rekonstrukcija, odstranitev objekta, sprememba namembnosti,
nadomestna gradnja)

PROJEKTANT:

**AGJ – Ekološko svetovanje, projektiranje – inženiring
Rebernik Goran s.p., Pot na Kamensak 2, 2230 Lenart**

(naziv projektanta, sedež, ime in podpis odgovorne osebe projektanta in žig)

ODGOVORNI PROJEKTANT:

Alojz VEDLIN inž.gr. IZS G-9473

(ime odgovornega projektanta, strokovna izobrazba,
identifikacijska številka, osebni žig, podpis)

A LO J Z V E D L I N
inž.grad.
IZS G- 9473

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Miran Tominc, gr.teh., ZAPS - 9112

(ime odgovornega vodje projekta, strokovna izobrazba,
identifikacijska številka, osebni žig, podpis)

MIRAN TOMINC
pooblaščen arhitekt
ZAPS 9112

ŠTEVILKA PROJEKTA IN IZVODA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:

118-06/06, Lenart, Julij 2006

(številka projekta, evidentirana pri projektantu, kraj in datum izdelave projekta)

KAZALO VSEBINE NAČRTA 9 št. 118-06/06

1.	Naslovna stran načrta
2.	Kazalo vsebine načrta
3.	Kazalo vsebine projekta
5.	Tehnično poročilo - Prikaz kubatur - Popis del in predizmere
6.	Risbe - pregledna situacija s komunalnimi vodi 1:2000 - gradbena situacija s količbenimi podatki in označbo prizadetih zemljišč s katastrom 1:1000 - prečni profili 1:100 - vzdolžni profil 1:1000/100 - karakteristični profili 1:50 - detajli

0.2	KAZALO VSEBINE PROJEKTA št. 118-06/06	
0 - Vodilna mapa		
0.1	Naslovna stran vodilne mape	
0.2	Kazalo vsebine projekta	
0.3	Splošni podatki o nameravani gradnji	
0.4	Podatki o projektantih in odgovornih projektantih	
0.11	Lokacijski podatki -Geodetski posnetek -Načrt parcele	
0.13	Dokazna dokumentacija -Dokazila izdelovalcev projekta (DURS) Pogodbe o medsebojnem poslovno-tehničnem sodelovanju -Dokazila projektantov o vpisu v imenik pristojnih poklicnih zbornic -Dokazila projektantov o zavarovanju odgovornosti	
Načrti		
9	Drugi gradbeni načrti št. 118-06/06	
9.1	Naslovna stran	
9.2	Kazalo vsebine načrta	
9.3	Kazalo vsebine projekta	
9.5	Tehnično poročilo - Prikaz kubatur - Popis del in predizmere	
9.6	Risbe - pregledna situacija s komunalnimi vodi 1:2000 - gradbena situacija s količbenimi podatki in označbo prizadetih zemljišč s katastrom 1:1000 - prečni profili 1:100 - vzdolžni profil 1:1000/100 - karakteristični profili 1:50 - detajli	



Tehnično poročilo

118-06/06

PZI

INVESTITOR: Občina Gornja Radgona
NAROČNIK: Občina Gornja Radgona
OBJEKT: Obnova ceste JP 606150
PROJEKT: PZI
ŠT.PROJEKTA: 118-06/06
O.V.P.: Miran Tominc gr. teh., ZAPS 9112

TEHNIČNO POROČILO :

1. SPLOŠNO :

Investitor , Občina Gornja Radgona bo obnavljal cesto JP 606150 v skupni dolžini 396m.

2. PROJEKTNA NALOGA :

Obravnavana tehnična dokumentacija je izdelana na osnovi naročila občine Gornja Radgona in na osnovi predhodno dostavljene dokumentacije , ki se nanaša na situativne in višinske podlage za obravnavano lokalno cesto.

Dostavljena dokumentacija je dopolnjena v smislu terenskih meritev situativne in višinske dopolnitve tem.

Navedeni odseki cest so obdelani v smislu projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja in vsebujejo vse grafične in analitske tehnične elemente.

3. GEODETSKA PODLOGA ZA PROJEKT :

Za potrebe projekta so bile izvršene terenske meritve na osnovi katerih je izdelana situacija v M 1:1000 s pripadajočimi količbenimi elementi , vzdolžnim profilom in ostalimi specifičnostmi neposredno ob trasi.

Višine v projektu so približno absolutne. Kot izhodišče je privzeta kota asfalta v osi priključka v profilu 1. Privzeta kota znaša 221,40 .

Situacija je namenjena samo potrebam za predvideno ureditev ceste in se za druge namene brez soglasja projektne organizacije ne sme uporabljati.



Tehnično poročilo

118-06/06

PZI

4. UPRAVIČENOST GRADNJE :

Obravnavana lokalna cesta je v dokaj slabi makadamski izvedbi s širino vozišča do 3m in obojestranskimi bankinami cca 2 x 50cm , ponekod je brez bankin. Vozišče je namenjeno prometni povezavi posameznih hiš ob cesti na obravnavanem območju Naraščanje prometa, oteženo srečavanje vozil, slabo odvodnjavanje in želja investitorja po zagotovitvi varnega in hitrega prometa, opravičuje predvideno ureditev v smislu obnovitve in asfaltiranja obstoječega vozišča ter deloma tudi širitve.

5. KULTURE NA OBMOČJU TRASE :

Trasa predvidene obnove ceste poteka po kmetijskem območju..

6. KOMUNALNI VODI :

Pred pričetkom del je potrebno na terenu označiti potek obstoječih komunalnih vodov, da nebi prišlo med izvajanjem del do nepotrebnih poškodb.

7. KONFIGURACIJA TERENA :

Teren po katerem poteka obravnavani cestni odsek je v celotni dolžini ravninski.

8. PRAVNO PREMOŽENJSKE ZADEVE :

Ureditev cestnega odseka se vrši po obstoječi trasi , kar pomeni , da se ne vrši izven obstoječih že urejenih zemljiško lastniških odnosov. V kolikor se pri širitvi vozišča zaradi neurejenih parcelnih mej poseže v privatno lastnino , je potrebno zemljiško lastniške odnose urediti.

9. VRSTA PROMETA :

Obravnavana cesta je namenjena za lokalni mešani promet , ki se pretežno nanaša na lažja vozila, v katere štejemo osebne avtomobile, traktorje in druge poljedelske stroje. Srednje težek promet se vrši samo v primeru dostave do posameznih objektov ali v slučaju novogradenj.

10. RAČUNSKA HITROST :

Na obravnavani cesti je projektirana računaska hitrost $V= 40$ km/h. Navedena hitrost je pogojena s konfiguracijo terena , širino vozišča , horizontalnimi in vertikalnimi tehničnimi elementi..



Tehnično poročilo

118-06/06

PZI

11. NORMALNI PROFIL CESTE :

Normalni profil ceste na obravnavanem odseku je nastal na zahtevo investitorja in terenskih možnosti ter je za ves odsek enaka in znaša :

- vozišče.....3,0 m
 - utrjene bankine 2 x 0,501,0 m
- SKUPAJ: 4,0 m

12. HORIZONTALNI ELEMENTI TRASE :

Horizontalni elementi so povzeti po obstoječi trasi. Določene manjše korekcije so izvršene samo na mestih , kjer je to bilo potrebno in kjer to dovoljujejo že urejeni zemljiško lastniški odnosi. Prečni nagibi vozišča so enostranski in znašajo 2,5% v premi do 7% v krivinah.

13. VERTIKALNI ELEMENTI TRASE :

Pri določitvi nove nivelete trase smo v maksimalni možni meri skušali obdržati obstoječo niveleto. Izboljšava vertikalnih elementov je izvršena na delih trase, kjer je to bilo potrebno in kjer izboljšava ne zahteva večjih posegov, kar pomeni, da obstoječo niveleto s predvideno nadgradnjo oopravičujemo z nižjimi strpški izvedbe.

Vijačenje vozišča je izvršeno okrog osi skladno s pogoji, ki jih narekuje prehod preme na krivino in obratno.

14. PLANUM :

Polaganje zgornjega ustroja vršimo na planum in pri izdelavi tega je poleg splošnih pogojev in predpisane komprimacije potrebno še upoštevati pogoje odvodnjavanja , kar pomeni , da mora biti planum nagnjen za 4 % proti elementom za odvod vode.

15. TAMPON :

Po izvršenem dimenzioniranju je na pripravljen planum potrebno izvršiti vgrajevanje novega sloja tampona povprečne debeline 40 cm.



Tehnično poročilo

118-06/06

PZI

Tampon polagamo na po predpisih skomprimiran planum. Material za tampon naj bo rečni gramoz ali gramoz od stene. Kvaliteta in način izvedbe naj odgovarjata predpisom. Potrebne module gostote s komprimacijo je potrebno brezpogojno doseči.

16. ASFALTNA UREDITEV :

Po posebej izvršenem dimenzioniranju se predvidena asfaltna utrditev sestoji iz sloja bitumensko nosilne obrabne plasti , BNOP-16 deb 7 cm.. Izdelava asfaltnih slojev se vrši na predhodno pripravljeno peščeno izravnavo tamponske podlage..

Izdelava asfaltnih slojev naj se preišče v pogledu stabilnosti , deformacije , granulacije in prostorninske teže po standardih.

17. IZKOPI IN NASIPI :

Za novo ureditev ceste predvidevamo nekaj izkopov in manjšo količino nasipov. .Ves izkopni material je vštet v odkop nenosilnih tal II. do III. ktg., oziroma do IV. ktg. ko gre za profiliranje planuma ob obstoječem vozišču. Za manjkajočo manjšo količino nasipa je potrebno uporabiti tamponski material slabše kvalitete.

Izkopne oziroma nasipne brežine so predvidene v naklonu 2:3.



Tehnično poročilo

118-06/06

PZI

18. HUMUS - HUMUSIRANJE :

Izkop humusa - nosilnih tal smo predvideli samo na površinah , kjer vršimo razširitev vozišča oziroma posnemanju travnatih robov.

Humusiranje novih in poškodovanih brežin vršimo s humusom iz izkopa. Humusiranje vršimo v sloju debeline 20 cm. Setev mešanice travnega semena vršimo na vseh novih in poškodovanih brežinah.

Ves odvečni nosilni material - humus se razgrne neposredno ob trasi oziroma deponira na deponiji neposredno ob gradbišču.

19. UREDITEV BANKIN :

Dosip bankin s finim peskom vključno z valjanjem teh se izvrši na celotni dolžini. Nagib bankin proti elementom za odvod vode znaša 4%.

20. PRIKLJUČKI :

Vsi priključki manjšega značaja (dostopi na njive , travnike in gozdove) se asfaltirajo v širini bankine , vsi ostali v dolžini 3,0 m od vozišča.

S profilom ceste posegamo v naslednje parcele: 670/2; 434; 760, k.o.: Sp. Ivanjci.

21. ODVODNJAVANJE :

Obstoječe odvodnjavanje je zelo slabo urejeno, kar je posledica slabega vzdrževanja-čiščenja jarkov in propustov.

Ob predvideni asfaltni ureditvi bo prihajalo do večje koncentracije meteornih vod, zaradi tega je odvodnjavanje potrebno dosledno urediti po načinu, ki obravnava ureditev jarkov, (kjer to dovoljuje prostor).

Predvideni propust je fi 40cm in je opremljen z vtočno-iztočnima glavama.

Odvodnjavanje obravnavane ceste je razvidno iz prilog.

22. PROMETNA UREDITEV :

Obstoječo prometno signalizacijo je potrebno dopolniti z znaki za omejitev hitrosti in osne obremenitve ter znaki za odvzem prdnosti.

Vsi predvideni prometni znaki so osnovne velikosti a+a=60cm in so nameščeni na samostojnih drogovih.



Tehnično poročilo

118-06/06

PZI

23. OPOMBE :

Vsa dela je potrebno izvajati v skladu s tehničnimi predpisi in standardi , ki veljajo za tovrstna dela !

V slučaju kakršnih koli nejasnosti glede del po tem projektu naj se izvajalec oziroma investitor posvetuje s projektantom!

Sestavil :
REBERNIK Goran

Lenart julij 2006

IZKAZ KUBATUR

LIST ŠT. 1			IZKOP			NASIP			HUMUS			
PROFIL ŠT.	HEKTOMET.		RAZD. m	PLOSKEV	POVP.PL	SKUPAJ	PLOSKEV	POVP.PL	SKUPAJ	PLOSKEV	POVP.PL	SKUPAJ
	hm	m		m2	m2	m3	m2	m2	m3	m2	m2	m3
1	0	0		5,15			0,00			0,00		
2	0	30	30	1,51	3,33	99,90	0,28	0,14	4,20	0,00	0,00	0,00
3	0	60	30	1,72	1,62	48,45	0,00	0,14	4,20	0,00	0,00	0,00
4	0	90	30	1,22	1,47	44,10	0,00	0,00	0,00	0,06	0,03	0,90
5	1	20	30	1,17	1,20	35,85	0,00	0,00	0,00	0,12	0,09	2,70
6	1	50	30	0,89	1,03	30,90	0,00	0,00	0,00	0,12	0,12	3,60
7	1	80	30	1,04	0,97	28,95	0,00	0,00	0,00	0,12	0,12	3,60
8	2	10	30	0,65	0,85	25,35	0,25	0,13	3,75	0,23	0,18	5,25
9	2	40	30	0,93	0,79	23,70	0,00	0,13	3,75	0,13	0,18	5,40
10	2	70	30	0,77	0,85	25,50	0,00	0,00	0,00	0,13	0,13	3,90
11	3	0	30	0,49	0,63	18,90	0,00	0,00	0,00	0,17	0,15	4,50
12	3	30	30	1,41	0,95	28,50	0,00	0,00	0,00	0,12	0,15	4,35
13	3	60	30	1,46	1,44	43,05	0,00	0,00	0,00	0,12	0,12	3,60
14	3	96	36	1,67	1,57	56,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	2,16
			0	0,00	0,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SKUPAJ						509,49			15,90			39,96